

CORREO ARGENTINO Suc. 51 (B) FRANQUEO PAGADO Concesión N° 4938 CODIGO POSTAL 1461
TARIFA REDUCIDA Concesión N° 209

auto club

Ejemplar Exclusivo para Socios del ACA - Prohibida su Venta

AÑO XVIII - Nº 95 - FEBRERO 1978 - \$ 500.-



ARGENTINA VIVIO LA GRAN FIESTA DE LA FORMULA 1





ESTE CARNÉ LE DEVUELVE CON CRECES SU CUOTA SOCIAL

- AUXILIO MECANICO
SEGURO, RAPIDO Y EFICIENTE.
- CENTROS SERVICIALES, ESTACIONES DE SERVICIO Y CAMINERAS
SU MEJOR APOYO EN CALLES Y CAMINOS.
- SEGUROS DE AUTOMOTORES, CASAS RODANTES Y VIDA
LO MAS SEGURO EN SEGUROS.
- HOTELES, HOSTERIAS Y MOTELES
ALOJAMIENTO ECONOMICO Y CONFORTABLE.
- RECREOS, CAMPAMENTOS Y BALNEARIOS
NATURALEZA CON COMODIDAD.
- GUIAS, MAPAS Y HOJAS DE RUTA
PARA QUE USTED NO VIAJE "A TIENTAS".
- DOCUMENTACION NACIONAL PARA EL AUTOMOTOR
INSCRIPCIONES, PATENTAMIENTOS, TRANSFERENCIAS, ETC.
- LICENCIAS INTERNACIONALES PARA CONDUCIR
... Y RECORRER EL MUNDO EN AUTOMOVIL.
- DOCUMENTACION INTERNACIONAL PARA EL AUTOMOVIL
CERTIFICADOS Y LIBRETAS DE PASO POR ADUANAS.
- RECIPROCIDAD DE SERVICIOS EN EL EXTERIOR
... Y USTED SIGUE SIENDO SOCIO FUERA DEL PAIS.
- ESCUELA TECNICA DE CONDUCCION Y TRANSITO
UNA PISTA EXCLUSIVA PARA SU APRENDIZAJE.
- ESCUELA DE MECANICA Y CAPACITACION
PARA QUE USTED SUPERE EMERGENCIAS EN SU COCHE.
- EXCURSIONES TURISTICAS FINANCIADAS
COMODOS PLANES DE PAGO.
- RESERVA Y VENTAS DE PASAJES
PARA EVITARLE MOLESTIAS.
- SERVICIO DE AVIACION CON APOYO DE AMBULANCIA
PARA EL TRASLADO DE ENFERMOS Y ACCIDENTADOS.
- CHEQUES DE VIAJERO "ACA"
PARA VIAJAR SIN DINERO.
- VALES DE NAFTA "ACA"
PARA CARGAR EN SU CLUB.
- VENTAS DE CUBIERTAS "ACA"
A PRECIOS PROMOCIONALES.
- ASESORAMIENTO JURIDICO
POR CALIFICADOS PROFESIONALES.
- SUBSIDIO POR FALLECIMIENTO
EN ACCIDENTE AUTOMOVILISTICO.
- REVISTA AUTOCLUB
LA DE MAYOR CIRCULACION EN AMERICA LATINA.
- CASAS COMERCIALES ADHERIDAS
DONDE USTED GANA COMPRANDO.
- ESTACIONES DE SERVICIO Y TALLERES "PLAN ACA"
QUE INTEGRAN LA RED SERVICIAL DE LA INSTITUCION.

APROVECHE TODOS LOS SERVICIOS

...Y DESPUES HAGA CUENTAS



PROVEEDURIA DEPORTIVA®

CENTRO - Lima 363/71/77

BELGRANO	• Cabildo 2475
MORON	• Rivadavia 18256
LANUS ESTE	• O'Higgins 1960/64
QUILMES	• Alem 27
LOMAS DE ZAMORA	• Boedo 102
VICENTE LOPEZ	• Sup. Gigante
ROSARIO	• San Martín 925
LA PLATA	• Calle 47 entre 7 y 8

...como para nosotros
su diversión es "cosa seria"
!!!TENEMOS DE TODO!!!

...y también la primera red
de autocampings del País

ESTANCIA EL CARMEN

*** CHASCOMUS	Laguna
*** SANTA TERESITA	Mar
*** BARILOCHE	Montaña
** EL BOLSON	Río Azul
**** USHUAIA	Lago Roca Parq. Nac.

*** SAN CLEMENTE	Mar
** LA RIOJA	Quebrada
*** RIO HONDO	Termas
*** IGUAZU	Cataratas Parq. Nac.
**** ENTRE RIOS	El Palmar Parq. Nac.



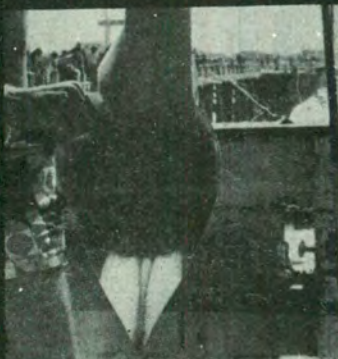
Cabañas Bungalows

INFORMES Y RESERVAS
Pte. LUIS SAENZ PEÑA 443 CAP.
Tel. 38-0732 / 4047 / 4114

VIAJES DE EGRESADOS Y
CAMPAMENTOS EDUCATIVOS

Sumario 95

Febrero 78



- Nos escriben 6
- A nuestros lectores. Argentina en el mundo 7
- Museo de La Plata. El rumor de otras edades, por Carlos A. Cingolani 10
- Aniversarios. Bicentenario del nacimiento del Libertador 14
- ◀ Atlántida Argentina. El pez por la boca muere, por Nello Principi 16
- ◀ Carrovelismo. Lo que lleva el viento, por Arnaldo Ulises Varas 20
- Ruta Nacional 53. Hacia el corazón de la Puna, por P. Busse Grawitz 24
- Circuitos turísticos. Viedma-Carmen de Patagones 28
- Automovilismo deportivo. Argentina puso en marcha el mundial de F1 30
- ◀ También en la Antártida 34
- Letra Nueva 37
- Aquí nosotras, por Trixi 38
- AUTOCLUB informa 42
- Nostalgias del pasado. El siglo XVII en San Telmo, por Néstor Bertagni Gallo 44
- Noticiero ACA 47
- Balance general y Cuenta de gastos y recursos del Ejercicio N° 73 52

autoclub



ARGENTINA VIVIO LA GRAN FIESTA DE LA FORMULA 1

NUESTRA PORTADA

Una vez más el país vibró con los bólidos de la F. 1 y el Automóvil Club Argentino tuvo la delicada responsabilidad de poner en escena este espectáculo, que por primera vez se televisó en colores a todo el mundo.

autoclub

DIRECTO

Dr. CESAR C. CARMAN
Presidente del ACA

COMISION ASESORA

Dr. BALTASAR MARTINEZ BRIONES
Vicepresidente 1º de la C.D. del ACA

LINO PALACIO
FRANCISCO A. RIZZUTO
RAUL H. SARMIENTO
JUAN ESTEBAN EZCURRA
ALBERTO VERGA
SANTIAGO PITA ROMERO
ADOLFO RAWSI
CARLOS J. CODAZZI

COMISION FINANCIERA

Dr. RICARDO E. ARAOZ
Vicepresidente 2º de la C.D. del ACA

Dr. IVAN IBANEZ
Tesorero de la C.D. del ACA

Dr. HORACIO FRIAS PASMAN
Presidente de la Comisión

Fiscalizadora de Cuentas del ACA

Dr. LUIS ESPARBE

ROBERTO DIAZ MUÑOZ

JEFE DE REDACCION

EDUARDO PALACIOS VIDELA

SECRETARIO DE REDACCION

MANUEL DIAZ GUERRA

REDACTORES

JORGE D. CALVETTI

GUSTAVO A. G. GOMEZ

DIAGRAMACION Y ARTE

NICOLAS SANTIAGO STANCICH

ARCHIVO

ERNESTO A. BIGGERI

ADMINISTRADOR

CARLOS GARCIA VAZQUEZ

PRODUCCION PUBLICITARIA

DANIEL A. ALVAREZ

MANUEL MALVAR

JOSE PELUSO

EN ESTE NUMERO, FOTOS DE:

Antonio Moreno, Ricardo Alonso,
Norberto Ranalli, Federico B. Kirbus,
Nello Principi, P. Busse Grawitz
y Néstor Bertagni Gallo.

REVISTA BIMESTRAL DE AUTOMOVILISMO, TURISMO E INFORMACIONES, EDITADA POR EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO. — REDACCION, ADMINISTRACION Y

PUBLICIDAD: AVDA. DEL LIBERTADOR 1850, PISO 5º, TEL. 80-1837, REGISTRO DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL 1.376.705. PUBLICACION ADHERIDA AL INSTITUTO VERIFICADOR DE CIRCULACIONES Y A LA ASOCIACION DE LA PRENSA TECNICA ARGENTINA. — La Dirección de AUTOCLUB no mantiene correspondencia acerca de colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueren publicados, los que en ningún caso serán devueltos. Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de esta revista.

Tirada de esta edición:
631.000 ejemplares
Precio del ejemplar en la
República Argentina: \$ 500.-

CERA CARNAUBA

Señor Director:

Mucho me interesó el artículo publicado en la revista AUTOCUB referente al lavado del automóvil con el título "CUANDO UN BALDE NO ES BASTANTE" firmado F.B.K. En el mismo aconsejan el uso de cera que contenga extracto de carandai.

Pues bien, en el comercio se puede adquirir dicho extracto, el que se expende con el nombre de cera de Carnauba, pero se consigue únicamente en escamas o en estado sólido.

Esta cera, si bien se disuelve calentándola, no se puede utilizar por enfriarse muy rápidamente.

Desearía me indicaran qué tipo de disolvente debo incorporarle para que la misma se conserve en estado líquido o como pasta para poder emplearla sin ninguna dificultad.

Angel A. Taddeo
Cap. Fed.

N. de la R.: Para disolver la cera de Carnauba, la mejor para la protección de la laca acrílica por formar una capa extraordinariamente dura, se toma aquella y se la funde en un baño de María. Luego se agrega (¡mucho cuidado con la llama!) aguarrás, primero poco y luego más hasta obtener la viscosidad deseada de la suspensión que se va formando.

SATISFACCION SANJUANINA

Señor Director:

Con íntima satisfacción de sanjuanino, he leído en el N° 91 de esa interesante revista el artículo firmado por Arnaldo Ulises Varas titulado "En la cumbre del Mercedario", ilustrado con muy buenas fotografías y un plano de la región.

Al referirse al libro "Más alto que los Cóndores", de V. Ostrowski, integrante del grupo de escaladores polacos que en enero de 1934, por primera vez, alcanzaron la cima del formidable Mercedario, el autor del artículo hace referencia a la belleza imponente del cerro que alimenta con sus nieves al principal río que da vida a la fértil tierra sanjuanina.

Esa belleza del Mercedario se prolonga en los hondos valles y quebradas de sus estribaciones, por la policromía del ruido y atrayente paisaje. Ojalá que muchos jóvenes argentinos, entusiastas del andinismo y buscadores de belleza, se unan a las columnas que, tesoneramente, organiza el Club Andino Mercedario y gocen de los escenarios inagotables de nuestra alta cordillera, recogiendo experiencia y satisfacciones de superación personal, sin que necesariamente sea para suplantar banderas en la cumbre.

Marcelo Aubone Quiroga
Comodoro (R)
Martínez (BA)

CONTAMINACION Y PECES

Señor Director:

Autoridades de la Capital Federal vienen advirtiendo el peligro de la alta contaminación de las aguas del río de la Plata, a punto tal que bañarse en ellas supone el riesgo de contraer peligrosas enfermedades. Asimismo aconsejan no consumir los peces extraídos de esas aguas, también en prevención de ingerir posibles virus que se pueden transformar en calamidades para la salud.

Por otra parte, he leído en los diarios un informe (no explicado con suficiente extensión) de organismo competente de la provincia de Buenos Aires donde se dijo que los peces del río de la Plata no estaban contaminados.

Comprendemos, siempre en el terreno de los primeros, que la contaminación de las aguas debida a desagües de todo tipo va disminuyendo a medida que el flujo contaminado va entrando en dilución con nuevas y grandes masas de agua de pureza aceptable. Pero en nuestro caso, ¿hasta dónde? Se sabe que poco más o menos desde la Costanera Sur hasta San Isidro. Pero en San Isidro esas mismas aguas forman una sola masa con los ríos Luján y San Antonio, playones, arroyos y pequeños canales hasta el canal de San Fernando.

Nos interesa saber, pues, si por la extensión apuntada la contaminación abarca todas las aguas nombradas. De ser así, las especies de arroyos y lagunas también estarían contaminadas. Sería sumamente interesante (y muy bien recibido por esa gran legión de pescadores y bañistas embarcados) que una Institución de la jerarquía de nuestro ACA nos proporcionara en su órgano oficial de prensa un amplio informe, si es posible, incluyendo el Delta, Paraná de Las Palmas, etcétera.

Rafael Laina
Boulogne Sur Mer (BA)

N. de la R.: Compartimos la preocupación del lector y nos comprometemos a ocuparnos del tema una vez que hayamos reunido suficientes antecedentes.

VALIOSA COLABORACION

Señor Director:

Me resulta muy grato dirigirme a Ud. para referirme al contenido de vuestro último número 92 de agosto ppdo., por el cual le felicito como muestra de excelente superación en la dirección de la revista.

En la misma encuentro de sumo valor —entre otros artículos y colaboraciones— el

que dice: "MANTENIMIENTO DEL AUTOMOVIL, Una Guía Práctica y Simple"— que lo firma el experto Sr. Federico B. Kirbus, el cual he leído con sumo interés.

Sin pretender exhibirme como experto, pienso que es posible agregar otros elementos que hacen a la orientación y consejo que se le pueden brindar a tantos automovilistas. Repito, aplaudo el contenido como la intención del autor que reúne elementos muy positivos.

Llevo una vida —más de 50 años— dedicado al ramo automotor como empresario de estación de servicio y concesionario de automóviles; en tan largo camino muchas son las marcas que me han blasonado, para mí son mojonos que recuerdo con afecto y que en estos años culminan con YPF, en combustibles y aceites. Se comprende que después de tantos años en el ramo todo lo que se relacione con el automotor me siga interesando vivamente y me haya decidido a escribirles.

Estamos de acuerdo en lo que dice el Sr. Kirbus que los usuarios de automóviles "mi-man" o viven el romance del auto nuevo los primeros kilómetros y pasado un tiempo, poco hacen por él para mantenerlo como corresponde si se pretende un eficiente servicio de la unidad y mantener el valor que representa.

Estimo que en un próximo artículo sobre el particular, ya que el mencionado tampoco ha sido el primero, se agregará en la guía de los consejos para un buen mantenimiento los siguientes puntos:

1) Al alinear la dirección, agregar el "balanceo" de las ruedas, pues son muchos los problemas y el desgaste prematuro de los neumáticos, además de las desagradables vibraciones sobre todo el coche.

A Nuestros Lectores

Argentina en el mundo

La carrera de Fórmula 1 efectuada en enero en Buenos Aires sirvió nuevamente —aparte de las consideraciones deportivas— para difundir en el exterior una imagen veraz y, por lo mismo, altamente positiva de nuestro país.

Doscientos millones de personas nos estuvieron "viendo" a través de los televisores, desde el resto de América, Europa, Asia... Pudieron así, por ese medio maravilloso de comunicación, "estar" en la Argentina un par de horas. Recibieron imágenes de nuestras calles, de nuestras gentes, que sirven para reafirmarnos en el exterior en vísperas de otro acontecimiento de notoria trascendencia: el torneo mundial de fútbol.

Recordemos, en este sentido, que precisamente la carrera organizada por nuestro Club fue la primera prueba deportiva televisada directamente en color, por lo cual resultó el "banco de prueba" de nuestra capacidad técnica y humana para encarar tareas de tal magnitud. Gracias al esfuerzo conjunto de Argentina 78 Televisora Sociedad Anónima, la Dirección General de Radio y Televisión, el Canal 7 de Buenos Aires y el ACA, la experiencia tuvo rotundo éxito y mereció elogios del exterior.

Por estos motivos y muchos otros que razones de espacio nos impiden enumerar, la carrera organizada por el Automóvil Club Argentino justificó ampliamente los sacrificios a que se vieron compelidos dirigentes y personal de la Institución para que las cosas se desarrollasen tal como fueron planificadas.

La gran mayoría de los asociados y dirigentes tienen plena conciencia de que el ACA —sin perjuicio de su actividad servicial— se debe también a la comunidad en que se halla inserto, más allá de cualquier consideración sectorial, y precisamente quienes así piensan han brindado su entusiasta aporte para que la carrera fuese el éxito clamoroso de que se hizo eco la prensa de todo el mundo. Muchas de estas personas, en su afán de colaboración para que la fiesta resultase factible también desde el punto de vista económico, llegaron a adquirir varias entradas, que distribuyeron entre amistades y parientes. Estas personas comprendieron el verdadero sentido que tenía este nuevo desafío a que hacía frente nuestra Entidad. Comprendieron que si alguien ganaba algo, ese alguien sería el país. Ahora, acallados los ecos de la multitud rumorosa que se congregó en el autódromo municipal, puestos en los platillos aciertos y errores, podemos afirmar sin petulancia que, como resultado de este magnífico esfuerzo, el balance arroja un único ganador: Argentina.

LA DIRECCION

nos escriben

2) Insistir fundamentalmente en la renovación de las bujías. Los motores modernos de alto rendimiento obligan a cambiarlas con mayor frecuencia para no tener mermas de fuerza y rápido arranque.

3) Periódicamente controlar la batería —nivel de agua y densidad— y a su vez el regulador de voltaje a punto es factor de larga vida del acumulador, así es fácil superar los 2 años.

4) Generalmente, cuando un automóvil excede los 50.000 kms., requiere un ajuste de la suspensión delantera, como también verificar los amortiguadores que tienen una vida limitada.

5) Muy importante, no olvidar las rótulas de dirección; éstas sufren evidente desgaste y exigen ser renovadas mucho antes de lo que supone la mayoría. En ello reside en gran parte la seguridad del pasaje.

6) En cuanto al sistema de luces, otro ítem tan importante, debe controlarse permanentemente. Resulta otro factor conducente a una mayor seguridad y comodidad al guiar en horas de la noche.

7) El sistema de limpia parabrisas como el dispositivo lavador deben estar en óptimas condiciones; verificar que la bolsa de agua lleve detergente para lavar mejor. ¡Ojo!, las escobillas se gastan y terminan rayando el cristal.

8) Siguiendo el orden de importancia, verificar la presión de los neumáticos que no siempre es correcta, por diferencia de los medidores que se usan y también por influencia de la temperatura ambiente.

9) Los cierres de puertas y otros medios de seguridad, todo en orden, máxime si viajan niños.

10) Insistir en colocar y usar cinturones de seguridad, si quiera en los asientos delanteros.

11) No deja de tener importancia el correcto funcionamiento de la calefacción, ya que en velocidades corrientes y con bajas temperaturas se hace insoportable el frío.

12) La última recomendación: que la "autorradio" funcione bien, es un elemento muy útil en todo momento, máxime cuando se permanece muchas horas sobre el automóvil.

Bien, señor Director de AUTOCLUB, disculpe usted la intromisión de mis puntos de vista, lo hago como gesto de buena voluntad y preocupación también por lo que hacen o dejan de hacer mis clientes amigos, que me escuchan respetuosamente considerando obviamente los 82 años que cumplí hace pocos días.

Jesús Vázquez
25 de Mayo (BA)

FIESTA DEL CABALLO

Señor Director:

Cuando se habla de la provincia de *Santa Fe*, se hace referencia a ciudades como *Rafaela*, *Esperanza*, *Rosario*, etc., pero no se menciona a *San Cristóbal*.

Como si no existiera. En ella se celebra la Fiesta Provincial de la Ganadería y es sede de la Fiesta Nacional del Caballo, que se realiza anualmente en la 2da. quincena de octubre.

A 35 km de *San Cristóbal* se encuentra la laguna *La Verde*, balneario intercomunal.

¿Por qué no publican algo sobre *San Cristóbal*?

Eduardo Augusto Junkers
San Cristóbal (Santa Fe)

PEDIDO DE AYUDA

Señor Director:

En mi carácter de titular del *Instituto Politécnico San Juan*, me es grato dirigirme a ese prestigioso medio de difusión con el fin de interesarlos debidamente de los fines y propósitos que persigue el Instituto Educativo que dirijo.

Estamos dedicados a la formación de niños y jóvenes carenciados, a objeto de que puedan abrirse caminos en la sociedad, siendo miembros útiles para la misma, mediante el aprendizaje de cursos especializados y prácticos adaptados a las realidades del medio.

Actualmente, se les está brindando enseñanza comercial, mecanografía, idiomas, preparación de alumnos, apoyo escolar, y se proyecta crear un jardín de infantes especializado, abriendo una impostergable necesidad de formación en esta zona.

Además están incluidas diversas actividades que hacen a la formación cultural, tales como conferencias, proyección de audiovisuales, exposiciones, festividades artísticas, etcétera.

No se lleva la intención de lucro y profesores y maestras trabajan sin percibir remuneración alguna. Si bien contamos con el reconocimiento oficial, ello no implica ningún tipo de ayuda financiera.

Por lo expuesto, solicitamos v/colaboración publicando en caso de ser posible, este pedido a los lectores de AUTOCLUB de diversos elementos para el equipamiento del Instituto, como sillas, mesas, máquinas de escribir en desuso, material y juegos didácticos, etcétera.

Prof. Alfredo Bailón Navas
Director del Inst. Politécnico
San Juan

LA ELEGIDA DE LOS CAMPEONES.



También en 1977 los grandes campeones del automovilismo eligieron Goodyear.

Niki Lauda, Campeón Mundial de Conductores en Fórmula 1.

René Arnoux, Campeón Europeo en Fórmula 2.

Anthony J. Foyt, ganador de las populares y difíciles 500 Millas de Indianápolis.

Eugenio Breard, Jorge Serafini, Eduardo Márquez, Juan Carlos Zampa y Fernando Parrado, integrantes de la

misión argentina en Europa, brillantes triunfadores del Challenge Europeo de Turismo.

Jorge Spinetto, en Turismo Nacional Clase B.

Dentro y fuera del país, donde los campeones necesitaron seguridad y algo más, confiaron en Goodyear.

Usted, como los campeones, también elige lo mejor, porque sabe que Goodyear, en cualquier terreno, siempre le da más.

GOODYEAR
La elegida de los campeones

Museo de La Plata

EL RUMOR DE OTRAS EDADES



Foto de la década del 40 que el frente del monumento. 1918. Los empleados trataron la inauguración del actual edificio Moreno, a su izquierda.

Considerado uno de los más importantes del mundo, este Museo de Historia Natural —que acaba de cumplir cien años —agrupa notables colecciones paleontológicas, arqueológicas y etnográficas. Sus orígenes se remontan al Perito Moreno, quien instaló las primeras vitrinas en su casa, cuando aún no existía la ciudad de La Plata.

CUANDO Francisco Pascasio Moreno (más conocido como el *Perito Moreno*), hace algo más de un siglo, formó con los materiales que recolectara en sus viajes por nuestro territorio la base de un pequeño museo privado, difícilmente alguno de sus contemporáneos haya llegado a sos-

pechar las consecuencias de ese acto sin aparente trascendencia. Andando el tiempo, ese "fondo" habría de dar lugar al *Museo de Historia Natural de La Plata*, el más importante de América latina y uno de los primeros en el mundo (hay quienes lo consideran el cuarto, en este último

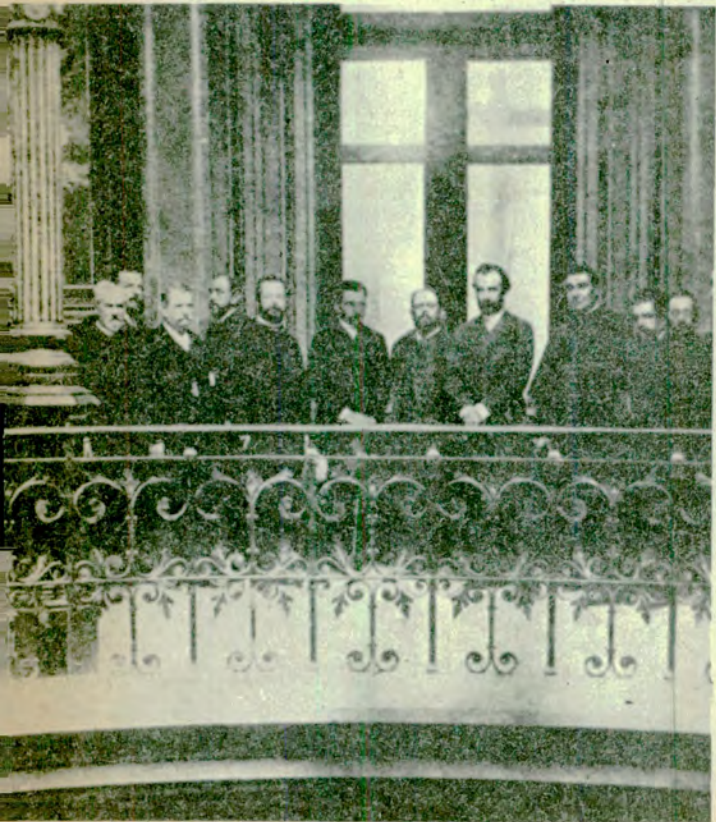
horizonte).

La primera sede del pequeño museo particular fue la casa de la familia Moreno, ubicada en la calle Piedad (hoy Bartolomé Mitre) esquina Uruguay. Sabios de renombre universal como *Burmeister*, *Broca*, *de Quatrefages*, *Virchow* y otros, se interesaron





permitía, gracias a la parquización reciente, observar todo instituto. A la izquierda: El museo durante la nevada de de hacer con la nieve el busto del Perito Moreno. Abajo: cio (año 1886). En el centro de la puerta está el Perito gobernador D'Amico, y junto a la columna, F. Ameghino.



por él y reconocieron su valor científico y varios de ellos le dedicaron muchas jornadas de estudio.

Con posterioridad y en cumplimiento de la ley de fundación, estas colecciones fueron exhibidas en el segundo piso del viejo teatro Colón de Buenos Aires, ubicado entonces en el llamado Huevo de las Animas, donde se halla hoy la casa matriz del Banco de la Nación Argentina.

Al doctor Vicente C. Quesada, a la sazón Ministro de Gobierno de la provincia de Buenos Aires, le corresponde el mérito de haber sido el primero en reconocer públicamente la importancia de las colecciones del Perito Moreno. En 1877, con la lucidez y el sentido de lo porvenir de un visionario, propuso a la Legislatura "la creación de un Museo de Antigüedades Americanas cuya base podría ser el Museo formado por el doctor Francisco P. Moreno".

Al informarse de tal proposición, el Perito

Moreno, de regreso de un viaje a la Patagonia, ofreció inmediatamente sus colecciones en calidad de donación. La Legislatura dictó una ley de creación del Museo que fue sancionada el 8 de octubre de 1877 y promulgada el 17 del mismo mes. Quedaba fundado, así, el Museo Antropológico y Arqueológico de Buenos Aires.

SU TRASLADO

Declarada Buenos Aires capital de la República Argentina, las autoridades provinciales consideraron la necesidad de trasladar la sede del gobierno provincial a la ciudad de La Plata, fundada el 19 de noviembre de 1882, y de trasladar, asimismo, el Museo Arqueológico y Antropológico de Buenos Aires a la nueva capital provincial. Este traslado se materializó en julio de 1884, depositándose el acervo cultural del Museo en varios locales preparados ad hoc y en los bajos del Banco Hipotecario, sede hoy de la Presidencia de la Universidad, juntamente con las Facultades de Ciencias Jurídicas y Sociales y de Humanidades y Ciencias de la Educación.

**CASILLA PORTABLE
"CANADIENSE"**

MARCA Y DISEÑOS REGISTRADOS

FACIL DE ARMAR
Ideal para viviendas, cuadrillas, taller,
depósito, garage, obrador, fin de semana, etc.



Construida en madera cepillada nacional.
Techo asfáltico acanalado. Con 1 puerta,
1 ventana. Sin piso, 3 x 3 m.
Precios del día • En Fábrica \$ **160.000.-**
Embalada y entregada a la empresa transportista que se indique: 3 x 3, \$195.000.-
3 x 4, \$234.000.- 5 x 5, \$280.000.- 6 x 6, \$320.000.-
Pieza 3 x 3 cocina 2 x 2 y porch \$ 415.000.-
Hay otros modelos. Envíos al interior.

ANEXO: Galpones, Tinglados, Techos Metálicos Parabólicos.
Solicite catálogo • Visite la fábrica
Av. CABILDO 4460 Bs. As. Tel. 70 0803

EL EDIFICIO ACTUAL

En octubre de 1884 se inició la construcción del hermoso edificio que actualmente ocupa el Museo, bajo la dirección de los arquitectos Heynemann y Aberg. Fue habilitándose por partes y quedó terminado en 1889. Para el acto de inauguración parcial, efectuado el 20 de julio de 1885, pronunció el discurso oficial, en su carácter de Director General de Escuelas de la provincia de Buenos Aires, el señor Domingo Faustino Sarmiento.

La planta de construcción es un óvalo de 135 metros de largo por 70 de fondo. El edificio consta de tres pisos. La portada es de estilo griego y ha sido decorado con motivos americanos tomados de monumentos y objetos provenientes de las culturas maya, incaica y azteca.

LA ETAPA INICIAL

El Perito Moreno aspiró siempre a que el Museo se convirtiera en un centro de la más alta jerarquía científica. Así lo comprendieron las autoridades gubernamentales al dotarlo de los elementos necesarios. Entre sus primeros colaboradores figuraron distinguidos naturalistas del país y del extranjero, tales como Samuel Lafone Quevedo, Luis M. Torres, Alcides Mercerat, Herman F. C. Ten Kate, Fernando Lahi-

lle, Rodolfo Hauthal, Carlos Bruch, Santiago Roth y Roberto Lehmann-Nitsche, entre otros.

Las importantes colecciones que fueron incorporándose y la publicación de los resultados de las investigaciones en los *Anales* y *Revista del Museo de La Plata*, dieron prontamente a la institución el prestigio internacional de que hoy goza.

Como hecho notable, entre los muchos realizados por su fundador en esta primera etapa, cabe destacar que, de regreso de uno de sus frecuentes viajes, volvió acompañado por varios indígenas, que se quedaron a vivir en el Museo, junto a los testimonios de su raza. Los artistas que pintaron algunos de los grandes murales de las rotondas del edificio los tomaron como modelos. De aquellos indígenas suele recordarse a Juan Cuñel, quien llegó a desempeñarse como portero.

TRASPASO DEL MUSEO

El 19 de septiembre de 1884, el gobierno de la provincia de Buenos Aires dispuso la incorporación del Museo Antropológico y Arqueológico al Museo General de La Plata, institución que comenzaba a formarse, y en 1906, al constituirse la Universidad Nacional de La Plata, se dispuso que el Museo pasara a depender de esta casa de altos estudios, vale decir, que el Museo General de La Plata, o Museo de La Pla-



En el edificio del Museo de La Plata se creó una sección de escultura, y se incorporaron reproducciones de obras clásicas. En los tiempos de la fundación formaban parte de la Escuela de Dibujo. Posteriormente, esa institución fue el origen de la Facultad de Bellas Artes, que en fecha posterior fue integrada a la Universidad Nacional de La Plata.

ta, como se lo llamó después —que tuvo su origen en el Museo Antropológico y Arqueológico de Buenos Aires— dejó de ser una institución provincial y a partir de esa fecha fue incorporado al patrimonio de la Nación.

Esta incorporación provocó el alejamiento del Perito Moreno. Le sucedió en el cargo Samuel Lafone Quevedo, quien se desempeñaba en el departamento de Lingüística. Lafone Quevedo estuvo al frente del Museo hasta 1920, en que

falleció. Ocupó entonces la Dirección el doctor Luis M. Torres, quien lo dirigió hasta 1933, fecha en que fue reemplazado por el doctor Joaquín Frenguelli. A partir de 1946, la Dirección es ejercida por el decano de la Facultad de Ciencias Naturales y Museo, es decir, que el cargo de director es ahora electivo y renovable.

La incorporación del Museo a la Universidad trajo aparejada una nueva actividad: la enseñanza superior de las ciencias naturales, para lo cual integraron su cuerpo docente distinguidos profesores extranjeros que hicieron de la Argentina su segunda patria, así como también destacadas personalidades científicas del país que cumplieron una importantísima tarea de investigación, que hizo trascender la acción cultural del Museo hacia el gran público.

DISTINCION

El gigantesco dinosaurio "Diplodocus" emplazado en una sala próxima a la entrada del Museo, recibido en 1912, es un calco del original que se encuentra en Pittsburg, Estados Unidos, del cual se hicieron sólo ocho reproducciones. Siete fueron distribuidas entre los museos de Londres, París, Berlín, Viena, Leningrado, Madrid y Bolonia. Que una de ellas haya sido enviada al Museo de La Plata, constituyó una alta distinción para este Museo y una prueba fehaciente del prestigio y de la jerarquía internacional que alcanzara hace ya más de medio siglo.



LAS COLECCIONES

Las colecciones del Museo de La Plata, como las de los grandes museos del mundo, están constituidas por los materiales que por su tamaño, estado, naturaleza, se prestan para una adecuada exhibición al público y por otros que están celosamente guardados pero a disposición de los investigadores que deseen estudiarlos. Corresponde destacar que tanto la exhibición como la investigación en el Museo están orientadas, principalmente al conocimiento de la naturaleza sudamericana. Se conservan muchísimos testimonios de la gea, flora y fauna de esta privilegiada región del continente y de las culturas que en ella se desarrollaron. Las que dieron más fama al Museo han sido las colecciones paleontológicas, arqueológicas y etnográficas.

Las que se exhiben de gigantescos mamíferos fósiles son únicas en el mundo y es realmente extraordinaria la colec-

EL FUNDADOR

La personalidad del doctor Moreno (1852-1919) se agiganta a medida que se conoce y valora la enorme obra que realizó y la nobleza de los ideales que la inspiraron. No es esta la circunstancia propicia para hacer una detallada biografía del fundador del Museo, pero considerando en grandes líneas la impropia y fecunda labor que desarrolló, puede afirmarse que tres hechos, que son otros tantos hitos de la historia del país, lo definen y consagran: la exploración de la Patagonia en una época incierta y plena de peligros; la defensa científica de los

intereses argentinos en el pleito fronterizo con Chile, y la fundación del Museo de La Plata. Podríamos agregar, como digno marco para su grandeza, la declaración de bienes que hizo un año antes de morir: "Tengo sesenta y seis años y ni un centavo... Yo, que he dado mil ochocientas leguas a mi patria y el Parque Nacional, donde los hombres de mañana, reposando, adquieran nuevas fuerzas para servirla, no dejo a mis hijos un metro de tierra donde sepultar mis cenizas...". Sus restos descansan ahora en la isla Centinela, en su amado lago Nahuel Huapi.

ción de edentados. Las colecciones arqueológicas y etnográficas obtenidas por la misión Benjamín Muñiz Barreto merecen una mención especial. Sobre todo, las que provienen del Noroeste Argentino y de las culturas del Perú. Ultimamente están ingresando importantes restos líticos correspondientes a las primeras manifestaciones humanas en América del Sur.

LA BIBLIOTECA

La biblioteca especializada en ciencias naturales se inició con una donación de 2.000 volúmenes hecha por el fundador. En la actualidad cuenta con 57.281 obras, sostiene 192 suscripciones a revistas extranjeras especializadas en la materia y mantiene canje de publicaciones con 643 corporaciones científicas de todo el mundo. En sus anaqueles se encuentran tratados de ciencias naturales de valor inapreciable (por estar agotados o por su antigüedad) de Darwin, Malpighi, D'Orbigny, Jus-

sieu, Falkner, Buffon, Hoffman, Rochefort, Acosta, Ruiz de Montoya, Bartolomé de las Casas, Linneo y otros.

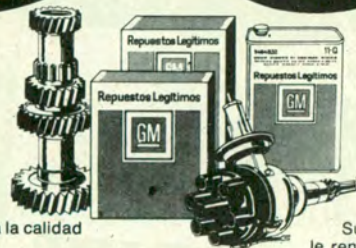
EL PREMIO MORENO

El Museo de La Plata instituyó en 1924, para perpetuar la memoria de su fundador, el premio Francisco P. Moreno. Esta distinción se otorga al naturalista que se haya hecho acreedor a tal recompensa "por el mérito de la obra que se considere, la labor científica que ha desarrollado y sus antecedentes en la materia".

Estos son los científicos que obtuvieron el premio: Dr. Gustav Steinmann (Alemania), 1925; Dr. Miguel Lillo (Argentina), 1927; Dr. Roberto Dabbene (Argentina), 1929; Dr. Carlos Bruch (Argentina), 1931; Dr. Luis María Torres (Argentina), 1933; Dr. Enrique Herrero Ducloux (Argentina), 1937; Dr. Carlos Skottsberg (Suecia), 1939; Dr. Pablo Greeber (Argentina), 1960. •

CARLOS A. CINGOLANI

No deje entrar extraños
en su vehículo
OPEL-CHEVROLET



Mantenga íntegra la calidad Opel-Chevrolet.

Su vehículo le rendirá más!

EXIJA
Repuestos Legítimos



Aniversarios

BICENTENARIO DEL NACIMIENTO DEL LIBERTADOR



**El 25 de febrero de 1778
veía la luz en Yapeyú,
Corrientes, José de San Martín,
hijo del militar español
Juan de San Martín, enviado
a pacificar y gobernar
aquella comarca. En fecha tan
significativa, deseamos rendir
aquí nuestro homenaje
al Padre de la Patria.**



CONMEMORASE este año en todo el territorio del país el *Bicentenario del nacimiento del General José de San Martín*. El Poder Ejecutivo de la Nación creó, a tal efecto, una Comisión Nacional de Homenaje, la que ha organizado una serie de actos conmemorativos que se desarrollarán hasta el 24 de febrero de 1979 "con el objeto de poder incluir en las celebraciones todas las efemérides de la Gesta Sanmartiniana".

La ceremonia central de este programa de festejos se realizó el 25 de febrero último en Yapeyú, provincia de Corrientes, cuna del Libertador.

El *Automóvil Club Argentino* expresa su ferviente adhesión a esas honras y su solidaridad plena con el ideal y los sentimientos que las inspiran. Por tal razón, también dedica en su primer número del año estas páginas que quieren, simbólicamente, materializar su homenaje al Gran Capitán de los Andes.

Expresar su gratitud y respeto a los próceres que forjaron la Patria constituye un deber primordial de los pueblos. De esa manera expresan su espíritu de justicia y se honran a sí mismos, porque afirman su personalidad en el reconoci-

miento de las virtudes cardinales que encarnaron sus varones más ilustres.

Consideramos que este deber tiene que ser cumplido de manera cada vez más consciente y, por ello, cada vez más fervorosa, porque cada día se proyecta en el tiempo con mayor evidencia y transparencia la verdad histórica que nos muestra a José de San Martín como uno de los grandes genios morales de la humanidad.

"La abdicación de Guayaquil y su renuncia al Protectorado del Perú —dijo Joaquín V. González— son dos páginas que salvan los límites de una nación, de un continente y de una época, para ser patrimonio del género humano, guías de la civilización."

La austeridad, la sencillez y la modestia conformaron el marco dentro del cual se inscribió su existencia, una de las más fecundas y sobresalientes de todos los tiempos.

Muchos estudiosos se han preguntado, al considerar su condición de hijo de un militar español, su crianza en un hogar hispánico, su educación en el Colegio de Nobles, de Madrid, su actuación en el ejército español, en cuyas filas alcanzó —por

actos heroicos— el grado de teniente coronel tras haber combatido en las campañas de la guerra de la Independencia contra Napoleón, "*qué fue lo que lo trajo a América*".

Allá, le restaba continuar una carrera brillante, los grados militares superiores y la fama. Pero aquí lo esperaba su destino: dar la libertad a tres naciones y realizar su sueño más alto: *ver una América libre y solidaria*.

Uno de sus juicios memorables nos enseña que "los hombres juzgan el presente según sus pasiones y el pasado según la verdadera justicia". Quede, pues, para los historiadores evocar los jalones que señalan su camino hacia la inmortalidad.

El *Automóvil Club Argentino* sólo desea, en esta circunstancia, dejar el testimonio de su homenaje al Libertador.

Que su memoria sea la guía invisible de los pasos futuros de la Patria y que cada argentino tenga en su ejemplo un manantial inexhausto de grandeza.

"Ningún elogio iguala a la gloria de su solo nombre." ●

EL PEZ POR LA BOCA MUERE

Los bancos de almejas de esta región costera son el objetivo veraniego de cardúmenes innumerables de peces que acuden a "banquetear" golosamente en tales reservas proteínicas. Es ésta, igualmente, la oportunidad aguardada por legiones de pescadores deportivos que se vuelcan en las playas, aunque con propósitos diferentes.

SIN NINGUNA duda, la pesca variada de mar es una de las modalidades que atrae a mayor cantidad de aficionados, preferencia a la cual contribuye, entre nosotros, el privilegio de un litoral extensísimo, desde cuyas costas es posible concretar la captura de diversidad de especies de valor deportivo y gastronómico (esto último con muy pocas excepciones). Desarrollar un tema como éste, nos demandaría mucho más espacio del que disponemos. Por lo mismo, nos referiremos en forma somera a la pesca de las especies más comunes en las playas de la Atlántida Argentina, pues debido a su ubicación, cómodo acceso —ahora con la ruta interbalnearia terminada— y la relativa proximidad al Gran Buenos Aires, son las más concurridas de nuestro litoral atlántico.

CORVINA RUBIA

La corvina concita la atención de la mayoría de los aficionados y es el "caballito de batalla" de la pesca variada de mar debido a su área de dispersión y abundancia en la región. Este pez se arrima a las costas en busca de su alimento preferido, la almeja amarilla, molusco que prolifera, precisamente, a lo largo de las playas comprendidas entre San Clemente, Las Toninas, Mar del Tuyú, Aguas Verdes, La Lucila, San Bernardo, Mar de Ajó, Punta Médanos, Pinamar, Ostende, Valeria del Mar y Villa Gesell.

En verdad, la pesca de la corvina rubia es una de las más accesibles al aficionado que se inicia, porque cuando "atraca", vale decir, cuando se halla en la costa "banqueteando" sobre el banco de almejas, la distancia a que debe arrojar el aparejo es corta y cualquier pescador, por poca experiencia que tenga en lanzamiento, puede llegar con toda facilidad al punto preciso. Además, su pique es perceptible y característico: dos o tres tirones o una "aflojada" de la línea revelan que ya ha tragado; después, es cuestión de cobrar hilo lentamente hasta arrimarla a la



Vista del muelle de Mar de Ajó, donde los pescadores lucen sus habilidades.



Espectáculo interesante cuando las almejas se trasladan de lugar en la media creciente del mar. La zona es rica en estos moluscos y por ello tenemos una gran variedad de peces costeros que se dan cita en nuestra costa atlántica.

playa. Es una de las pescas más fáciles.

El equipo puede ser el siguiente: caña para arrojar hasta 200 gramos de plomo, de un largo de 3,50 metros; carretel frontal o rotativo cargado con nailon de una sección o diámetro no mayor de 0,35, con chicote de unos 7 metros de largo. Aconsejamos dicho diámetro porque no es necesario uno mayor para pescar cualquiera de las especies de nuestras costas; por otra parte, con nailon fino se obtiene una distancia mayor (cuando es necesario alcanzarla), se produce menos resistencia a las corrientadas y a los vientos laterales y no es menester el uso de plumadas exageradamente pesadas o de aquellas con molestas agarraderas de alambre, lo cual resulta antideportivo. Insistimos en este consejo, pues se trata del error más generalizado en los principiantes.

La línea puede estar conformada por una madre de nailon del 0,60 y de 1,50 m de largo, con dos anzuelos del Nº 3/0 ó 4/0, brazoladas de nailon del 0,50 y de 50 cm de extensión, y plumada de 120 a 150

gramos, del tipo triángulo piramidal o satélite.

La carnada más efectiva en estas playas es la almeja —que se obtiene allí mismo, cuando el mar está bajo y queda al descubierto el banco—. Se colocan tres o cuatro lenguas con sus respectivos cuernitos alternados, los que actuarán como retenes para que no se descarne en el momento del lanzamiento. Cuando sea necesario arrojar la línea más lejos, se trabajará con un solo anzuelo y además se atará la carnada con hilo de coser blanco para fijarla mejor a aquél. Es notable la distancia que se obtiene con un solo anzuelo; es mucho mayor con menor esfuerzo, ya que la resistencia al viento disminuye.

Cabe acotar que no siempre determinada ubicación será la ideal; depende de la conformación de los bancos de arena. Hay que hacer intentos en distintos lugares si no se consiguen respuestas satisfactorias; lo mismo cabe para la extensión del *casting* o lanzamiento. Cuando el mar está en creciente, el pique, por lo general, se produ-

ce muy cerca, donde rompe la ola. Por ello, muchas veces nos pasamos de la zona.

BROTOLA

Esta especie, bastante común en las playas, se encuentra con más frecuencia en primavera, cuando las aguas todavía están algo frías. La línea puede ser la descrita anteriormente, pero con anzuelos un poco más chicos, pues el pique es más delicado; hay que esperar que trague y se produzca el pequeño arrastre.

En cuando a la carnada, la que más le gusta es el camarón crudo; hay que colocar dos o tres en el anzuelo. Igualmente, conviene atarlos con hilo cuando se debe lanzar lejos, en especial con carretel frontal, pues la salida es mucho más brusca que con el rotativo y se descarna fácilmente. A la brótola también le gusta el filete de pejerrey, el cual, por otra parte, soporta bien el lanzamiento.

La brótola es uno de los peces más codiciados de nuestras costas debido a la exquisitez de su carne y puede alcanzar hasta dos kilos de peso.

BORRIQUETA

Los días de aguas cristalinas se suele dar pique sostenido de borriquetas en la primera rompiente. Trátase de un pez no muy grande pero muy deportivo por su pique violento; es parecido en su forma a la corvina rubia, pero de cuerpo más robusto, tornasolado, y se diferencia de aquélla por una barbilla que tiene debajo del maxilar inferior. Es de buena carne y pocas espinas.

El implemento a utilizar es el mismo que para la brótola y la carnada, almeja.

Hay un error muy generalizado: la gente llama borriquetas a las corvinas juveniles. Si se observa con detención, se verá que existe una gran diferencia entre una y otra especie. En Brasil, donde abunda la borriqueta, la llaman "papaterra", seguramente por el apéndice del maxilar.

GATUSO

Es una de las variedades del tiburón. Alcanza a pesar hasta cinco kilos y no tiene dientes agudos sino placas duras. Es muy glotón, come cualquiera de las carnadas mencionadas y su pique se caracteriza por una "aflojada". Se pesca también con el equipo descrito.

Es comestible, pero necesariamente hay que cuerearlo; su carne es un tanto sosa, pero exenta de espinas, dado que pertenece a la familia de los cartilagosos.

PEJERREY

En general, en verano se pesca desde la playa el pejerrey escardón. Es una modalidad muy interesante, pero hay que intentarla con vientos suaves del cuadrante Sur, o sea cuando las aguas están bien cristalinas. Con aguas turbias y vientos del sector Norte, la pesca del pejerrey con anzuelo es nula por completo; seguramente, la visibilidad para captar la carnada desempeña un papel muy importante en esta pesca.

El equipo puede ser: caña larga de hasta 4 metros, pero liviana; carretel optativo con nailon del 0,30; chicote del 0,80. Línea larga de hasta 2,50 metros, con tres anzuelos del N° 5. Como carnada, lengua de almeja cortada en tiritas.

Se arroja muy cerquita de la rompiente, donde hay poca agua, pues hasta allí llega el escardón a proveerse de pequeños moluscos y crustáceos para comer. Es intere-

sante el pique violento en relación con el tamaño de la especie; a veces, salta fuera del agua como si fuera una trucha.

LENGUADO

En verdad, son muy pocos los aficionados que se dedican a esta modalidad exclusivamente. En oportunidad de cobrar la línea para un cambio de carnada, este cazador ataca al movimiento y pica. Estimo que los días de aguas limpias, intentando con el elemento adecuado, con carne de pejerrey entero y accionando como en spinning, puede obtenerse alguna respuesta, pues lenguados hay, dado que también se sacan desde los muelles con mediomundo cuando personas provistas de este artefacto se dedican a cobrar pejerreyes.

Por descontado que es uno de los peces más exquisitos de nuestro mar.

CHUCHOS Y RAYAS

Estas especies cartilaginosas son muy comunes en las playas de la Atlántida Argentina y se pescan alternadamente con el aparejo des-

crito para la corvina rubia, y con cualquiera de las carnadas citadas, esencialmente filetes.

El pique se inicia con una "aflojada" y luego emprenden una gran lucha, requiriendo pericia por parte del pescador, que deberá registrar el freno del carretel para evitar el corte. Puede llegar a pesar más de 10 kilos. Algunos aficionados los comen, pero no son de carne muy apetecible.

MELGACHO

Se lo llama pez guitarra, por su parecido con ese instrumento de música. Pertenece, también, a la familia de los cartilagosos. Su pesca es sumamente interesante por las alternativas que depara; es muy luchador y no se cansa fácilmente.

No arrima demasiado a las costas; generalmente hay que buscarlos en la segunda canaleta, por lo cual conviene tirar con un solo anzuelo del N° 4/0. Su carnada preferida es el filete de pejerrey, aunque no desdena el manojito de lenguas de almeja. Puede alcanzar hasta 8 kilos de peso.

NELLO PRINCIPI



Para su
comodidad
estamos en

HARRIS

FLORIDA 877 - C.F.

ubicada en el tercer piso funciona una oficina de la Entidad donde sus asociados pueden: EFECTUAR PAGOS DE CUOTAS SOCIALES Y SEGURO DE AUTOMOTORES (Póliza 1 y 2), ADQUIRIR VALES DE NAFTA A.C.A., CHEQUES DE VIAJERO A.C.A. E INFORMARSE SOBRE OTROS SERVICIOS.

ESTA ES OTRA FORMA DE PONER EL
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO
BIEN A SU ALCANCE!



Corvina rubia y lenguado. Este atacó al cobrar una línea para cambiar carnada.

disfrute su tiempo libre en Argentina

Ministerio De Bienestar Social
de la Nación

Secretaría de Estado
de Deportes y Turismo



Subsecretaría
de
Turismo

Volvemos para hablarle, otra vez,
del tiempo libre,
del tiempo del descanso y del turismo;
para recordarle el valor de ese tiempo
que permite el enriquecimiento espiritual,
que sirve para conocer el país
y para amarlo,
que incita al diálogo familiar y con la gente;
para invitarle a vivir ese tiempo
en la Argentina.

la feliz decisión



Telam



lo

EL VIAJERO se detiene con un pasmo de asombro. ¿Qué es aquello? ¿Un espejismo? Podría ser, porque tal capricho de ilusión óptica suele presentarse también en los desiertos sanjuaninos. Reverbera el sol sobre la inmensa pista natural de la *pampa de El Leoncito*, de una tersura extraordinaria, y el atónito observador puede ver reflejado sobre ese llano interminable todo el paisaje de montañas circundante. La pista semeja un lago de aguas dormidas, en cuyas orillas se destaca un paisaje invertido: el cielo, las nubes. Es la réplica, casi fotográfica, de las montañas que encajonan el valle.

El viajero, fascinado, trata de acortar distancias, quiere comprobar si toda aquella extensión es realmente agua; a medi-

Uno de los famosos carros, con su velamen desplegado, se desplaza por la Pampa de El Leoncito, que se encuentra en las cercanías de Barreal.



Carrovelismo que lleva el viento

da que se acerca, la portentosa visión parece alejarse. Este juego se repite una y otra vez, hasta que el mar interior se diluye, desaparece tan imprevisiblemente como se había presentado, cuando el curioso visitante termina de recorrer la pista, de 12 kilómetros de extensión por 4 de ancho.

VELEROS DEL DESIERTO

Sí, efectivamente, hay espejismos en *El Leoncito*. Pero lo que estamos observando ahora nos hace dudar un tanto. ¡Es demasiado real! Vemos un velamen marinerero que se desplaza a gran velocidad sobre "las aguas" y entre la monta-

ña. ¡Esto es demasiado!, pensamos. Un espejismo lacustre, con barcos y todo, en una región seca y árida en la que sólo existen algunos débiles manantiales, ¿cómo es posible?

Pero el velamen es real y arrastra un extraño carro de tres ruedas. *Los tripulantes van sentados o, mejor dicho, casi acostados, a popa; uno manipulando afanosamente los aparejos y el otro al volante de la extraña máquina.*

¡Basta de ilusiones! Estamos presenciando ahora un extraordinario deporte: *el carrovelismo, que en San Juan se practica desde hace diez años y ha adquirido notable difusión interprovincial, por contar con una pista*

En un escenario natural que pareciera dispuesto adrede por la naturaleza —la pampa de El Leoncito— dio sus primeros pasos en la Argentina el carrovelismo, un deporte que se propagó luego a Mendoza y Córdoba.



UN SERVICIO MAS

JUNTO A SU AUTOMOVIL
ASEGURE SU CASA RODANTE

SERVICIO DE PREVISION PARA SOCIOS
INFORMESE



do sus vientos de los de tipo de altura, generan un pandeo sumamente favorable. Así, es factible encontrar vientos superiores a veces a los 60 km por hora cuando en zonas adyacentes hay calma chicha. Todo esto convierte a la pampa de El Leoncito en un lugar casi único para la práctica del carrovelismo.

Este deporte, denominado "Aero plage" por los franceses y "sand-yachting" por los ingleses, no sólo se practica en pistas similares a la de El Leoncito sino también en regiones de lagos helados, donde los veleiros están dotados de patines para hielo.

ESTRUCTURA DE LOS CARROS

Los carros a vela consisten esencialmente en un bastidor con tres ruedas, un mástil y una vela.

Son livianos y tienen capacidad para una o dos personas.

Están provistos de tres ruedas neumáticas, que pueden ser de motoneta o de automóvil pequeño. La vela mide alrededor de 10 m² y su velocidad puede alcanzar a los 120 kph. La "nave" funciona mejor con viento de costado que de atrás. Esto ocurre porque con viento de popa puede alcanzar una velocidad ligeramente inferior a la del propio viento. En cambio, con el viento de costado se puede multiplicar fácilmente esa velocidad y es posible efectuar recorridos de ida y vuelta sin depender del recurso básico del viento de popa.

Un carro a vela es de fácil construcción, ya que puede armarse con rezagos. Su costo actual está estimado en unos 250.000 pesos y ya hay en San Juan, Mendoza y Córdoba personas dedi-

cadando a su fabricación, aunque mediante planos ese trabajo puede efectuarlo uno mismo en el "fondo de la casa",

El manejo de un carro a vela es sencillo. La rueda delantera es direccional y se acciona por medio de un volante o una barra, mientras que la posición de la vela se fija de acuerdo con la dirección del viento. No es peligroso tripular uno de estos aparatos, y si alguna mala maniobra lo hace volcar, en todo caso espectacularmente, sus ocupantes no corren riesgos mayores.

Otra curiosidad de la naturaleza permite a esta zona contar con un viento "exclusivo" que, invariablemente, todos los días, comienza a soplar pasadas las 14.30. Es un fuerte viento, al que los lugareños denominan "El conchave", a la usanza criolla, por su puntualidad.

Actualmente hay en actividad unos 20 carros a vela, cuyos propietarios están agrupados en el Club de Carros a Vela de San Juan, que preside el señor Jaime de Lara Sánchez. Este deporte se ha difundido hacia las provincias vecinas, mencionándose clubes de Bell Ville, Córdoba y Mendoza. Uno de los propulsores fue el señor Johan Biterbier. Con respecto al futuro de este deporte puede afirmarse que es promisorio. Ya se han disputado numerosas competencias de carácter provincial e interprovincial. Precisamente, en diciembre pasado se realizó el tercer torneo nacional. Pero al margen de toda competencia, resulta singularmente bello, insólito y excitante desplazarse a toda vela por la árida pampa de El Leoncito.

ARNALDO ULISES VARAS

La Sensación del Momento Llegó a la Argentina CICLOMOTOR "CIAO" C7E

PRODUCTO DE PIAGGIO T.C.S.p.A. de GENOVA - ITALIA
FABRICANTE DE LA MOTO "VESPA"

ciao C7E

PRECIO INDICATIVO
\$ 570.000 incluidos
gastos e impuestos



PIAGGIO



REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA LA REPUBLICA ARGENTINA

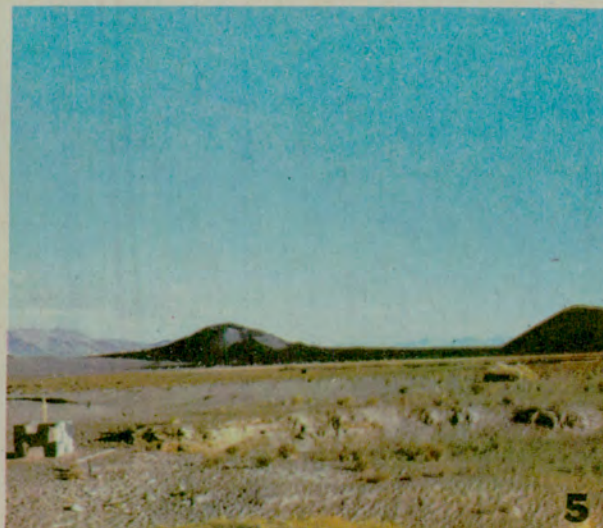
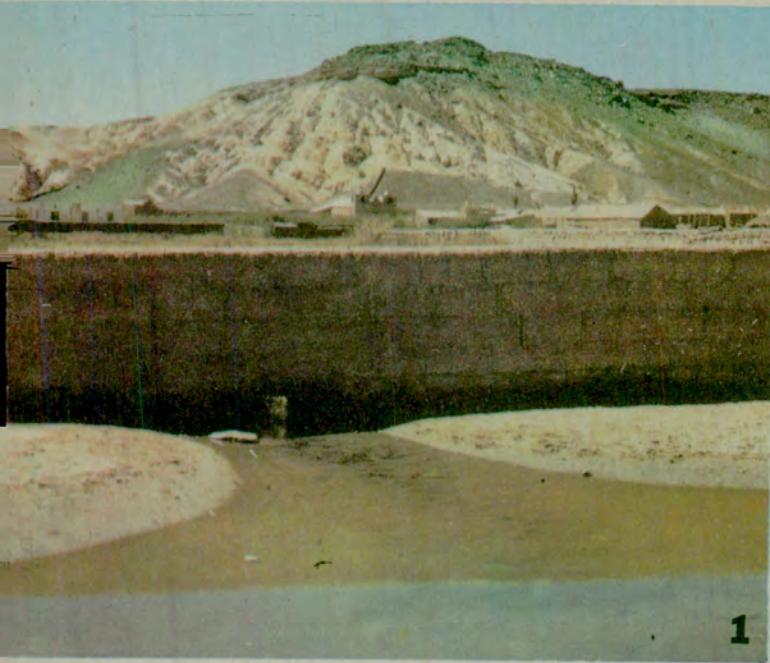
AUTOMOTORES JUAN MANUEL FANGIO S.A.

Av. PASEO COLON N° 1600 T E. 27-1056/57/58 y 27-2200

Transmisión automática; consumo 1 litro de mezcla cada 70 Km.; capacidad de depósito de combustible, 2,8 litros;
Rodado 2 x 17; motor de 2 tiempos con distribución rotativa. Peso: Kg. 39. Cilindrada 49,77 c.c.

Ruta Nacional 53

HACIA EL CORAZON DE



Nº 1: Antofagasta de la Sierra, vista desde el cerro del Cementerio.

Nº 2: La nueva ruta a Antofagasta. En el centro, El Peñón, único pueblito (40 habitantes) en 250 km.

Nº 3: Calle principal de Antofagasta.

Nº 4: La escuela. Nº 5: Volcanes apagados, surgidos hace 20 millones de años. Nº 6: La cordillera

Laguna Blanca en el fondo.

Nº 7: El camino a Antofagasta.

EL 12 DE OCTUBRE último se inauguró un camino de singular belleza y de gran importancia para el turismo. Se trata de la segunda parte de la Ruta Nacional 53, desde El Eje (Belén, 1.240 m) a la apartada localidad de Antofagasta de la Sierra (3.440 m), de 250 km de longitud. Es un camino enripiado, de excelentes condiciones.

El primer tramo de esta ruta (215 km), que conduce desde Sa-

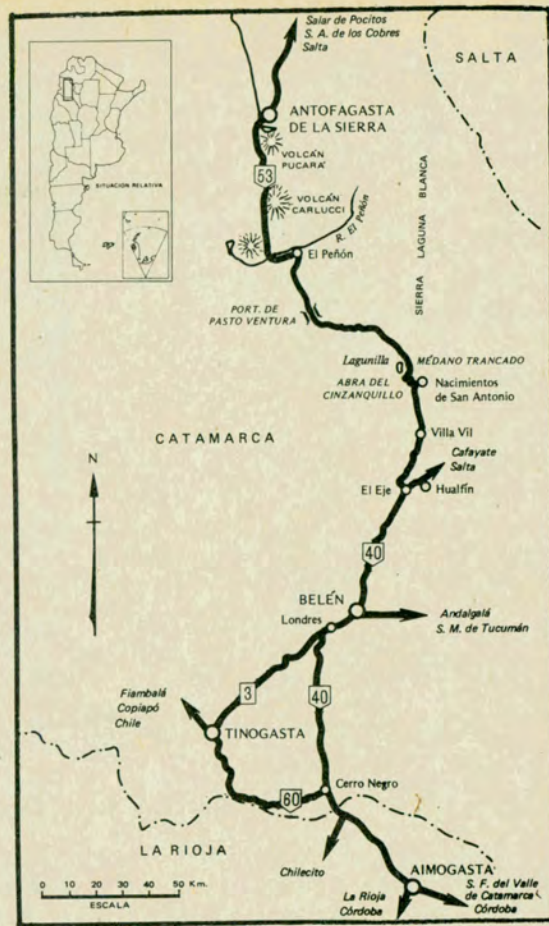
lar de Pocitos, en la provincia de Salta, 109 km al sudoeste de San Antonio de los Cobres, hasta Antofagasta de la Sierra, quedó construido hace ya casi 30 años, pero ni el turismo ni aquel pueblo se beneficiaban con esa obra porque no se expendían combustibles en la citada localidad, defecto que ahora se ha prometido subsanar.

El nuevo tramo acerca la Puna de Atacama en 500 km a Buenos

LA PUNA



La reciente conclusión de este camino acerca en 500 km la Puna de Atacama a Buenos Aires y propone itinerarios inéditos a los turistas capaces de arrostrar la soledad de los grandes espacios y el aire enrarecido de las alturas. En compensación, a ellos les está reservado el disfrute de paisajes asombrosos, respunteados por los conos de antiguos volcanes, ahora inactivos.



Aires, por Córdoba y Belén; hasta ahora era necesario viajar por Tucumán, Salta, San Antonio de los Cobres y Salar de Pocitos.

Llegando desde Córdoba y Belén, el nuevo camino nace en el caserío de El Eje, 80 km al norte de la ciudad citada en último término en la Ruta Nacional 40. Ascendiendo en dirección al norte y conduce luego de 35 km hasta Termas de Villavil, donde en el almacén de

don Yndalecio Pachado —gaucho de ley y propietario de vastos terrenos en aquella región— existe la última oportunidad para comidas lugareñas y refrescos. Las termas propiamente dicho se encuentran 600 metros más arriba en las montañas, inaccesibles en verano, y pueden visitarse en dos horas con mulas; pero a diez minutos del pueblo se halla una pileta con agua sulfurosa, a 38 grados de

temperatura.

Desde Villavil, el camino, en excelentes condiciones, continúa ascendiendo en el valle ancho del río El Bolsón y llega desde Barranca Larga, sin mayores curvas, a Nacimientos de San Antonio, distante 55 km, un lugar por lo general deshabitado, al pie del cerro Cinzanquillo. Aquí empieza el tramo más difícil, que primero sube por cerradas serpentinatas y luego en cornisa con una vista admirable al Nevado del Aconquija, el Abra del Cinzanquillo (o "Médano Trancado"), total 12 km.

Ahora cambia el paisaje, que ya comienza a acostumbrarnos al de la Puna, alzándose entre los arenales arbustivos de espinillos, con raíces muy largas, y matas de jaboncillos. El camino continúa en forma más bien recta, es decir, con pocas curvas, pasando por Esquina Negra y Puerta de Laguna Blanca. Los nevados de la Sierra Laguna Blanca encantan nuestra vista a la derecha y frecuentemente es dable observar manadas de vicuñas.

Ascendemos al Abra de Pasto Ventura, último lugar con una vegetación abundante, con gramí-

neas de color verde dorado. Este paso, quizá algo más elevado que el *Abra del Cinzanquillo*, se encuentra, según diferentes referencias, alrededor de 4.200 metros sobre el nivel del mar.

En este punto salimos del *Departamento Belén* y entramos en el de *Antofagasta de la Sierra* y en la aridez de la *Puna*.

Desde ese paso la ruta desciende ahora 45 km, con algunas curvas suaves, hasta el villorrio de *El Peñón*, que debe su nombre a un hermoso cerro. Tiene unos 40 habitantes y constituye, con *Termas de Villavil*, el único pueblito en los 250 km de la ruta. *Solamente aquí, en toda la Puna, hay mosquitos y resulta interesante observar cómo los burros se alejan desde el pasto húmedo al desierto.*

Desde la zona de *El Peñón* se ve imponente el *Cerro Peinado*, bien nítido, aunque se encuentra a 50 kilómetros de distancia. Bajando por la *Quebrada de Angostura* hacia el Oeste, vemos, a la izquierda, el *volcán Carachi Pampa* con la *Vega* del mismo nombre. Enfilando definitivamente al norte, van surgiendo nuevos volcanes apagados, cuyas edades los geólogos han estimado en 20 millones de años. A la derecha dejamos la *Mina del Jote*.

Siendo por un campo sembrado de piedras de lava, de un negro intenso, se rodea al *Volcán del Pucará*, a 5 km de *Antofagasta de la Sierra*. A sus pies yace una laguna de agua dulce, poblada de flamencos, patos y gaviotas. El *pucará* —uno de los más grandes del país— está situado a escasos 10 minutos, al lado derecho de la ruta, por encima de la laguna, con una hermosa vista panorámica.

En el último trecho del camino se pueden ver restos de parcelas, obras de los indios diaguitas que regaron esta planicie, indudablemente bastante poblada en aquel entonces.

Hoy, *Antofagasta de la Sierra* —su nombre significa "Casa del Sol"— tiene poco más de 100 ha-



Calle de Antofagasta de la Sierra. Las sierras rodean a la población, ofreciéndole protección contra la inclemencia del clima, que tiene el clásico rigor de la Puna.

bitantes. Alberga una iglesia, un mini-hospital, policía, estafeta de correo y radiotelegrafía, registro civil y juzgado de paz. Una vez por semana, si el tiempo lo permite, llega un avión con pasajeros y correspondencia desde *Catamarca*.

Para los turistas hay varios hospedajes pequeños, precarios pero limpios y atendidos con muy buena voluntad. *Un gran atractivo constituyen las truchas en el Río Punilla*, que ha dado motivo para certámenes de pesca. *El panorama más hermoso se divisa desde el cercano Cerro Negro*, por encima del cementerio.

Las posibilidades de paseos son innumerables; por ejemplo, a *Los Farallones* (con pictografías), *Laguna Colorada* (con una fuente termal cercana), un *pucará* en la ladera al oeste y pictografías en las lomas cercanas.

La nueva ruta, cuya rápida terminación se debe exclusivamente a la admirable administración provincial de *Catamarca*, permite al automovilista internarse en circuitos de singular belleza (pero que exigen un esfuerzo considerable para hombres y máquinas, tenien-

do en cuenta que muchos sectores del camino sobrepasan los 4.000 metros sobre el nivel del mar). Uno de ellos comprende: *Belén - Antofagasta de la Sierra - Salar de Pocitos - San Antonio de los Cobres - Quebrada del Toro - Campo Quijano - Cafayate - Santa María - Belén*. Otro desde *San Antonio de los Cobres*, por la ruta 40 al sur, enlaza *Abra del Acay - Cachi - Cafayate*; o, en dirección opuesta por la misma ruta 40, o sea hacia el norte: *San Antonio de los Cobres - Abra Pampa - Humahuaca - San Salvador de Jujuy - Salta - Cafayate*.

Todos estos circuitos es aconsejable realizarlos, por lo menos, con dos vehículos, a los efectos de la ayuda mutua, en caso de emergencia. En el verano de este año, la ruta estuvo cortada, como consecuencia de los temporales. Cabe agregar que en invierno, la nieve se acumuló sobre el camino y lo torna también intransitable. Con estas advertencias, los que deseen correr esta aventura, es conveniente que se informen antes sobre el estado de la ruta.

P. BUSSE GRAWITZ

beneficiense



CON LOS DESCUENTOS
QUE LE BRINDAN LOS
COMERCIOS QUE
INTEGRAN EL PLAN ACA

PRESENTE SU CARNÉ CON LAS CUOTAS
SOCIALES AL DÍA EN LOS LUGARES
QUE EXHIBEN ESTA CALCOMANIA

SOLICITE NOMINA SIN CARGO EN
CASA CENTRAL O EN CUALQUIERA
DE SUS DEPENDENCIAS



SU BANCO.

Porque tenemos las tasas de interés más convenientes,
porque nadie le ofrece mayor seguridad,
porque contamos con más de 560 filiales en todo el país...

Cuando se trata de invertir,
Ud. tiene una sola alternativa inteligente.



**BANCO DE LA
NACION ARGENTINA**
en su nación, su banco.

Circuitos turísticos

VIEDMA-CARMEN DE PATAGONES

A pocos kilómetros de la desembocadura del río Negro en en Atlántico, estas dos ciudades son cabecera de un itinerario singular, en el que se aúnan atractivos culturales —perduran muchos testimonios de la colonización patagónica— con el disfrute de magníficas playas marinas, lugares de campamento y reservas faunísticas notables.



UN CONVENIO para SOCIOS

Los socios del ACA pueden efectuar sus compras en SADOS, tanto en Casa Central (Av. Antártida Argentina N° 1160, Buenos Aires), como en sus sucursales ubicadas en Bahía Blanca (Sarmiento 20), La Plata (Calle 45 N° 377), Mar del Plata (Alberti 2555), Puerto Belgrano (Bernardo de Irigoyen esq. Colón, Punta Alta), Río Gallegos (Estrada 111, esq. Zapiola), Río Grande (Avenida San Martín esq. Don Bosco S/N), Ushuaia (Av. Malpú esq. Ona), Verónica (Calle 25 entre 30 y 32) y Zárate (Rivadavia 337).

Para tener acceso en estos lugares los socios deberán presentar su carnet social, o en caso de concurrir un familiar directo, deberá llevar también este carnet acompañado de un documento de identidad.



\$ados

ESTE circuito sureño abarca antiguos edificios del siglo pasado, modernas sedes administrativas, museos antropológicos e históricos que resumen el pasado patagónico, una verdadera reliquia colonial como es la residencia maragata "La Carlota"; las banderas que fueron el trofeo logrado por las armas criollas contra el invasor imperial en el combate del Cerro de la Caballada, el 7 de marzo de 1827, el propio escenario de la lucha con su marco de referencia histórica intocable, desde el que se divisan el cauce del río Negro y cuarenta leguas del Valle Inferior, donde se está cumpliendo uno de los programas más ambiciosos de colonización bajo riego de América Latina.

Viedma, la antigua capital de la Patagonia, cuenta en este momento con una sólida y moderna hotelería y lugares para camping; sobre su avenida Costanera los turistas encuentran también el magnífico balneario municipal con instalaciones sanitarias y un espigón para los bañistas.

Sobre ambas márgenes del río, por otra parte, se practican los deportes náuticos en un espejo de aguas inigualable, hasta alcanzar las islas de raro atractivo y la desembocadura del cauce fluvial en el mar, un espectáculo imponente y grandioso, donde la belleza escénica se une con las posibilidades de la pesca deportiva, particularmente intensa en ese lugar.

EXCURSIONES FLUVIALES

Cabe acotar que una nave turística del tipo *catamarán*, realiza habitualmente el recorrido por los recodos del río Negro, sobre el cual se corre todos los años un evento deportivo único en el mundo: la regata de kayacks, que une las ciudades de Neuquén, capital de la provincia del mismo nombre, con Viedma, sobre casi mil kilómetros de competencia.

El circuito turístico de Viedma y Carmen de Patagones se enriquece, asimismo, con el recorrido por sus playas y balnearios de acantilados abruptos y salvajes que ofrecen un espectáculo de extraña soledad. A pocos kilómetros de Viedma comienzan esos lugares con el balneario "El Cóndor" y su pintoresca población; Playa Bonita; La Lobería; Bahía Rosas para la pesca del tiburón y Bahía Creek, con su actividad subacuática. El pavimento alcanza hasta

el balneario La Lobería en ese orden y desde allí parten rutas enripiadas y de perfecto mantenimiento hasta los tres últimos sitios, donde abunda la pesca variada de mar.

RESERVAS FAUNISTICAS

La Lobería es particularmente un lugar de fascinación, con sus magníficos escenarios rocosos y el asentamiento de una enorme población de lobos marinos a los que se puede admirar desde un divisadero construido exactamente encima del dormitorio de los gigantes pinnípedos.

Todos estos paraísos de pesca están unidos a la ruta nacional

Nº 3, a un aeropuerto con servicios regulares de Aerolíneas Argentinas y Lade; al Ferrocarril General Roca sobre el tramo Buenos Aires - San Carlos de Bariloche y a la Ruta 250, que lleva hacia el alto valle y valle medio del río Negro y desde allí, a la zona cordillerana por la ruta Nº 22.

Otro de los atractivos que ofrece, además de su acervo histórico la zona de Viedma, es el Faro, fundado en las postrimerias del siglo pasado, sobre la costa marítima, a unos 40 kilómetros de la capital de Río Negro, que significó el último vigía territorial de Argentina sobre el piélago del sur, donde comenzaba por entonces la Patagonia, apenas conquistada. ●



¡Viaje sin dinero!

Reemplácelo con:

CHEQUES DE VIAJERO A.C.A.

Además de abonar los servicios en todas las dependencias de SU CLUB, usted puede canjearlos por dinero en cualquiera de ellas y en las sucursales del BANCO DE LA NACION ARGENTINA.

VALES DE NAFTA A.C.A.

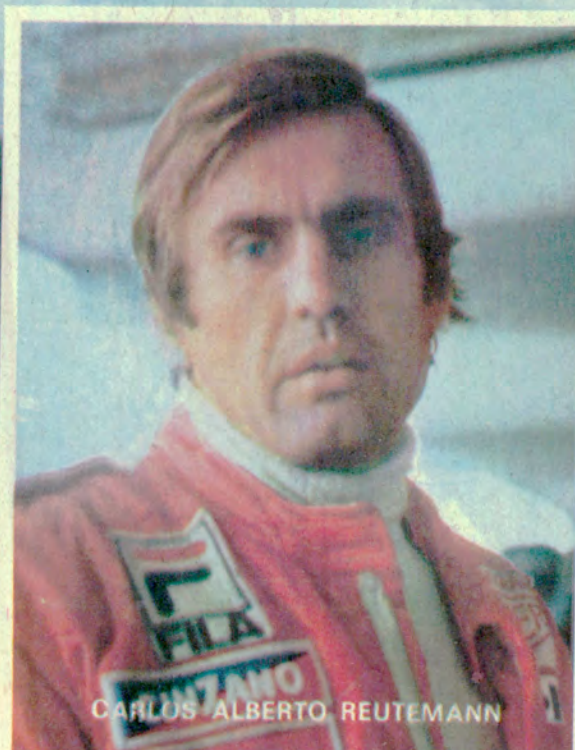
Le permiten cargar combustible en las dependencias de SU CLUB en todo el territorio nacional, en las que también puede adquirir los respectivos talonarios. Aproveche sus ventajas.



¡Viaje sin preocupaciones de pérdidas o hurtos!

¡SU CLUB LO PROTEGE!

ARGENTINA PUSO EN MA



Diversas primicias —televisación en colores, entre otras— realizaron el Gran Premio de la República Argentina, carrera inicial del certamen mundial. La organización del espectáculo fue impecable y el saldo, tanto en lo deportivo como en lo económico, excelente.



EL AUTODROMO Municipal de Buenos Aires fue una vez más —a mediados de enero último— escenario del Gran Premio Internacional de la República Argentina de Fórmula 1, que organiza el Automóvil Club Argentino. Como ya es tradicional, esta carrera inaugura el calendario anual, pues es la primera prueba que otorga puntos para el Campeonato de Conductores y la Copa de Constructores. De allí el interés que despierta, pues permite atisbar —en alguna medida— cuáles máquinas “caminan mejor” y, en consecuencia, estimar qué conductores tienen mayor chance para acceder al título que alguna vez monopolizó Juan Manuel Fangio. En este aspecto, hubo novedades de todo tipo, desde la presentación de un nuevo Tyrrell, de cuatro ruedas (el de seis parece haber ingresado en la

ARCHA EL MUNDIAL DE F.1



OPINION DE JUAN MANUEL FANGIO

En reportaje concedido al diario "Clarín", de Buenos Aires, titulado "Por qué se corre el Gran Premio", Juan Manuel Fangio expresó:

"Muchas son las razones por la cuales la Argentina necesita asumir esta responsabilidad de organizar la carrera. En primer lugar, no debemos olvidar que hay muchos países que están esperando que alguien decida no realizar la fecha que le asigna el calendario para ocupar la vacante. Bueno es tener en cuenta qué significa ser organizador de la primera competencia de F.1. Este es un galardón que

muchos han pretendido sin conseguirlo. Realizar la primera carrera otorga beneficios de todo tipo. El mundo entero está pendiente de su resultado porque en la apertura del campeonato se comienza a vislumbrar las pautas de posibilidades y asoma el trabajo de las fábricas, constructores y técnicos para alcanzar el mejor nivel competitivo."

Por otra parte, el quintuple campeón mundial de automovilismo recalcó: "El Automóvil Club Argentino ha ganado un digno lugar en el marco internacional y esa posición no puede perderse bajo ningún concepto".

historia, anodinamente), hasta la presencia de una encantadora inglesa (Divina Galica), que lamentablemente no pudo superar las pruebas de clasificación. Esas y muchas otras primicias mantuvieron ocupados durante varios días a los aficionados. Claro que la principal atracción deportiva estaba dada por la intervención de nuestro compatriota Carlos Alberto Reutemann, por segunda vez al

EXITO TOTAL

El Gran Premio constituyó un éxito total, para el país y, por supuesto para el Automóvil Club Argentino, que tuvo la delicada misión de organizarlo y afrontar las obligaciones económicas emergentes. Efectuando un balance provisional —por decirlo así— podemos informar a nuestros asociados que los gastos —algo más de un millón de dólares— fueron cubiertos con un margen favorable para el Club, lo cual indica con cuánto tino se trabajó en todos los aspectos organizativos que incluyen arduas negociaciones (publicidad, etc.).



* **AUXILIO MECANICO**



83-6041 al 49 - 821-6081 al 99 Y ADEMAS 84-0624 - 83-3755/7711/4403

No cuelgue. ESPERE A QUE CONECTE UNA DE LAS 30 LINEAS ROTATIVAS * EXCLUSIVO PARA CAPITAL FEDERAL Y GRAN BS. AS.

comando de una Ferrari roja en este circuito.

Se tenía confianza enorme en las posibilidades del piloto santafecino, quien en las pruebas de clasificación demostró hallarse en condiciones de "pelear" el triunfo a los Lotus y MacLaren (andaban una "barbaridad", al decir de los entendidos).

Pero más allá de las fronteras de ese mundo de los "fierros", la carrera serviría también como banco de prueba para una experiencia inédita: la transmisión en colores de un espectáculo deportivo al aire libre. (Poco antes se había difundido en colores al exterior el sorteo de los partidos del próximo mundial de fútbol, pero desde un local cerrado, en escenario por supuesto mucho más reducido.)

La transmisión era aguardada con expectación, particularmente en Europa, que se apresta a seguir masivamente por TV el desarrollo del mundial de fútbol. Si alguna duda perduraba en el ánimo de los europeos, fue aventada el domingo 15 de enero, pues el Gran Premio se televisó de modo impecable y las imágenes fueron recibidas con todo su esplendor por millones de telespectadores de todo el mundo.

UN SHOW COLORIDO

En torno de la prueba central se montó nuevamente un show espectacular, que mantuvo entretenida a la multitud desde la mañana. Digamos aquí que este año, con la colaboración de la Municipalidad, se pudo ampliar la capacidad del autódromo y casi 60.000 espectadores fueron recibidos por las graderías.

El público, que llegó desde hora temprana, presenció los últimos aprestos y ensayos de los coches de Fórmula 1, como un anticipo de lo que sería después el Gran Premio. Posteriormente, como para tomarle el pulso a la concurrencia, se disputó una carrera de Fó-



Los doctores César Carman e Iván Ibáñez, presidente y tesorero del ACA, comentan en el autódromo alternativas de la reunión. A la derecha, el palco oficial.

PERSONALIDADES DEL EXTERIOR

Un índice del interés despertado por nuestro Gran Premio lo da la nómina de personalidades del exterior que estuvieron en nuestro autódromo.

Esa nómina comprende, entre otras personas, al barón Fritz H. von Hanstein, miembro directivo de la Federación Internacional del Automóvil y comisario deportivo de la FIA para esta competencia; doctor Charles Naccache, presidente de la Confederación Brasileña de Automovilismo Deportivo, designado por el Automóvil Club Argentino comisario deportivo de esta prueba; John Langford Jones y Basil Tye, miembros de la Comisión de Circuitos y Seguridad de la Federación Internacional del Automóvil; Fernando Falcó, marqués de Cubas, presidente del Real Automóvil Club de España; general Sylvio Américo Santa Rosa, titular de la Federación Interamericana de Touring y Automóvil Clubs —FITAC— y presidente del Automóvil Club de Brasil; Hernán Videla Pacheco, presidente del Automóvil Club de Chile; Miguel Llodrá Bauzá, director del Automóvil Club de Chile, Sergio Santander, presidente de la Confederación de Automovilismo Sudamericana; William Isaías, presidente del Automóvil Club del Ecuador (ANETA); David Esperanza, director de esta institución; Elie Reszk, presidente de la Federación Colombiana de Automovilismo; Guillermo Montoya, vicepresidente de la misma entidad; Carlos Bojanovich Vidal, tesorero del Touring y Automóvil Club del Perú; Rubén Dumot, vocal del Touring y Automóvil Club del Paraguay; José Zanotti, miembro ejecutivo de esa institución; Enrique Las-ters, presidente de la Confederación Deportiva Automovilística del Perú.

mula 4, que tuvo entretenido desarrollo y gustó al público.

La Brigada Blanca de la Policía Federal se encargó luego de entusiasmar al público con su pericia, en arriesgadas exhibiciones. Hubo también un espectáculo de patinaje acrobático, una exhibición a cargo de autos antiguos y un des-

file de globos publicitarios, entre otros números de variedades.

Parte destacada en este programa le cupo a la banda del Regimiento de Patricios, que lució el hermoso uniforme tradicional de ese cuerpo, nacido en los albores de la patria. Con la vivacidad de sus ejecuciones musicales, este brillante



SEGUROS DE AUTOMOTORES

SERVICIO DE PREVISION PARA SOCIOS

HORARIO PARA ATENCION DE SINIESTROS

**AVELLANEDA
ROCAMORA
FLORES**

Olavarría 169 **12 a 18**
Rocamora y Pringles c.f. **12 a 18**
Av. Rivadavia 7530 c.f. **7 a 13**

EVITE CONCURRIR A ULTIMA HORA. HAGALO EN HORAS INTERMEDIAS PARA SU MEJOR Y MAS RAPIDA ATENCION.

conjunto contribuyó de modo sobresaliente al espectáculo. Completó así ese marco que calificamos de show y que otorga ya un carácter muy particular a nuestro Gran Premio. Para mejor, este año pudo ser presenciado en colores por millones de telespectadores de todo el mundo. Esa audiencia ecuménica pudo tener así una imagen positiva, real, de nuestro país.

HISTORIA CON CAUCHO

Nuestro Gran Premio sigue negándosele a Carlos Alberto Reutemann. En esta oportunidad, la elección inadecuada de las nuevas cubiertas de origen francés que utiliza la empresa Ferrari influyó notoriamente para que el piloto argentino viese postergado, una vez más, su anhelo de triunfar en el Autódromo Municipal.

En las pruebas de clasificación Reutemann se había destacado, a tal punto que le correspondió largar en primera fila, junto a Mario Andretti (éste con el mejor tiempo y del lado de la cuerda). La afición aguardaba otra actuación sensacional del piloto local ese domingo. Pero no bien se largó la prueba, pudo advertirse que algo andaba mal en el coche de aquél, que fue perdiendo posiciones vuelta a vuelta.

Después se supo que la dificultad estribaba en las cubiertas, cuyo compuesto químico no era el más adecuado para ese día (temperatura mediante). Reutemann debió detenerse en boxes —en el giro 28— para cambiar cubiertas y a partir de allí realizó otra carrera, que tuvo la virtud de levantar el clamor de una muchedumbre que se había ido apagando junto con la chance del piloto. Con los nuevos "zapatos" la máquina roja comenzó a descontar ventajas y llegó a clasificar en 7º puesto, avanzando ocho lugares (sólo dos de ellos debido a abandonos). Esto y el análisis de los tiempos efectuados por Reutemann bastarían para desmentir cualquier objeción a su capacidad conductiva o a la "competitividad" de su Ferrari, y el nuevo circuito de Río de Janeiro habría de certificarlo días después. Allí, Reutemann obtuvo una victoria sensacional, plasmada desde el instante mismo de la largada.

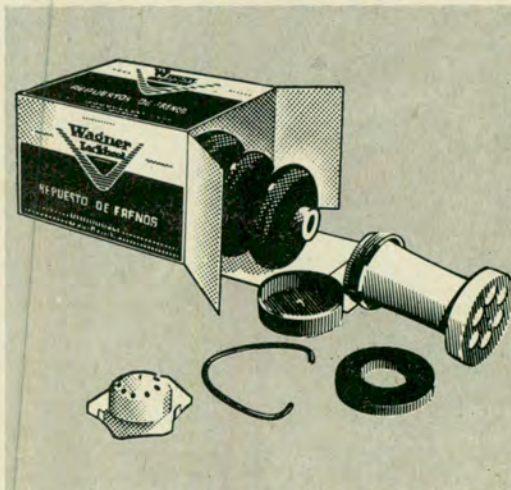
Recordemos, para cerrar este breve comentario, que el triunfo en la prueba del Automóvil Club Argentino correspondió a Mario Andretti, cuyo Lotus se hizo inalcanzable. Nicki Lauda obtuvo un promisorio segundo puesto al comando, ahora, de un Brabham, que por lo que se ha visto no parece en condiciones de discutir el triunfo con los Ferrari. Por otra parte, Buenos Aires marcó el auspicioso retorno del Tyrrell a las cuatro ruedas. El francés Patrick Depailler consiguió ubicar tercera a una de esas máquinas, muy cerquita de la de Nicki Lauda. Los MacLaren demostraron que andan muy bien

y se clasificaron 4º y 6º al mando de James Hunt y Patrick Tambay, respectivamente.

Buenos Aires puso de relieve, asimismo, el progreso constante que se produjo en la Fórmula 1: 18 de las 24 máquinas que largaron —vale decir, el 75 por ciento— llegaron a la meta y 11 de ellas con el mismo número de vueltas —53— que el vencedor. Si nos atenemos a lo visto, 1978 será una temporada excepcional de la fórmula mayor, a la que ahora se suma otro ítem más para el análisis de los estudiosos: la historia también se escribe con caucho. ●

Como recobrar la potencia de sus frenos:

La seguridad y el buen funcionamiento de la bomba de freno de su automóvil depende de este puñado de pequeñas, pero importantísimas piezas:



- Cubeta primaria
 - Cubeta secundaria
 - Pistón
 - Válvula
 - Resorte
 - Guardapolvos
- Cualquier falla o defecto en estas piezas puede impedir el correcto funcionamiento de la bomba de freno. De allí la importancia de una periódica inspección.

Cuando necesite recobrar la potencia original de fábrica, de sus frenos, exija un Juego de Reparación de la mejor calidad. Exija WAGNER LOCKHEED.

Millones de Kilómetros recorridos por millones de automovilistas en el mundo entero, avalan esta importante decisión.

CONSULTE CON SU MECANICO DE CONFIANZA, PIDALE UNA REVISION PROFESIONAL Y EXIJA WAGNER LOCKHEED.

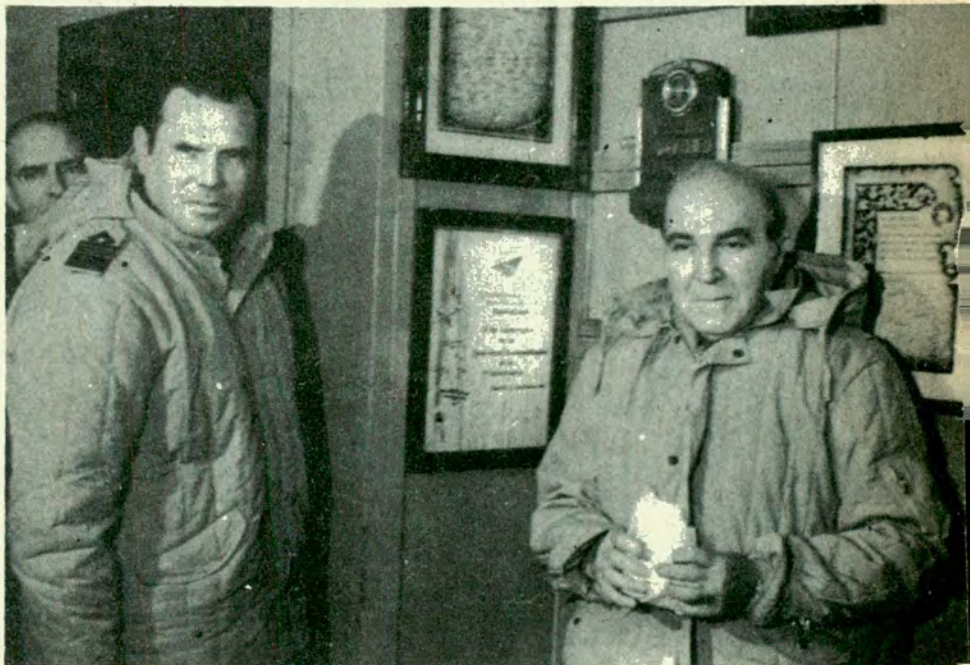


SEGURIDAD TOTAL EN FRENOS.

TAMBIEN EN LA ANTARTIDA

EN LA NOCHE del 10 al 11 de enero no se durmió en la *Base Científica "Vicecomodoro Marambio"* de la *Fuerza Aérea*, en la *Antártida*. En realidad, cuando en aquella latitud se habla de noche, el concepto difiere totalmente de lo que nosotros conocemos por noche. Allá, en esta época del año, *el sol prácticamente no se oculta las 24 horas del día*. Salvo un leve crepúsculo entre las 24 y la 1, el resto es plena luz. Sin embargo, para guardar un orden lógico en las actividades, se observa también un orden cronológico: lo que en el continente, en las regiones de vida habituales del país es la noche, con la ocultación del sol, la oscuridad, es decir, el período entre las 20.30 ó 21 y las 5 ó 6 de la mañana en *Buenos Aires*, es el período en que la dotación de *Marambio* descansa.

Pero aquel día, a las 21.45 aterrizó en uno de sus viajes de servicio habituales durante casi to-



El Dr. Carman improvisa unas emotivas palabras al descubrirse una placa donada por el ACA. A su lado, el vicecomodoro Ricardo D'Onotrio, jefe de la Base.

• MEDALLA

El *Automóvil Club Argentino* también celebró al primer compatriota nacido en la *Antártida*. Por intermedio de su presidente, en ocasión de la visita a *Marambio*, se hizo entrega a las autoridades de la *Base* de una medalla destinada al niño *Emilio Marcos Palma*, que vio la luz en la *Base Esperanza* del *Ejército*. La tripulación del avión *Twin Oter* de la *Fuerza Aérea*, con base en *Marambio*, que realiza los servicios de apoyo interbases, será la encargada de entregar a los padres del niño el hermoso recuerdo.

• RADIO

La radioestación de *Marambio* funciona día y noche en mensajes

de servicio y es, en consecuencia, la permanente comunicación entre las *Bases* del continente blanco y los organismos centrales.

El *ACA* ha ofrecido su red de radioenlace para la transmisión de comunicaciones privadas o personales para todas las dotaciones que se encuentran en la *Antártida*. Es ésta una colaboración que trasciende el ámbito oficial para llegar a la solidaridad humana procurando vincular a los hombres que cumplen su labor en la lejana región, con los seres queridos que los aguardan en nuestro territorio continental.

• VOLUNTAD DE SERVICIO

Una clara definición de los objetivos del *ACA* la dio el doctor

Carman al descubrir en *Marambio* una placa de homenaje a los hombres de la *Fuerza Aérea*, que cumplen tareas en la *Antártida*:

"No se pretenda encontrar en mis palabras nada que no corresponda a la más estricta realidad, porque si la voluntad de servir al país es el postulado esencial de nuestro ideario en cuanto sociedad civil, sin vacilaciones y con orgullo puedo afirmar que no hay día, que no hay hora de nuestra labor que no sea un fecundo ejercicio de ese postulado, una fervorosa aplicación de esa voluntad en favor de la nación. Así lo demuestra, en el orden deportivo, todo lo realizado por el Club en una gestión sin pausa y no exenta de sacrificios, gracias a la cual el automovilismo nacional ha llegado a colocarse en una primerísima línea en el cuadro mundial de esa actividad. Y así lo proclama tam-

En la Base Marambio fue inaugurada la Delegación N° 499, la primera del Automóvil Club Argentino en territorio antártico. Una representación de nuestra Entidad, encabezada por el doctor César Carman, viajó con tal motivo al Continente Blanco y pasó horas inolvidables junto a quienes trabajan en ese lejano bastión de la patria.

do el año, un avión C 130 de la Fuerza Aérea. Un galpón volante. Llevaba a su bordo provisiones frescas (verduras, papas, cebollas, carnes, etc.), materiales de trabajo, herramientas y equipos y un grupo de hombres, la mayoría jóvenes. Muchos de ellos hacían su primera experiencia, pero otros ya eran veteranos en la lucha contra la naturaleza en el lejano pedazo de nuestra patria. Ese grupo estaba integrado por geólogos, biólogos, zoólogos, cien-

bién nuestro aporte al desarrollo del turismo, traducido en infinidad de obras y comodidades sembradas a lo largo y a lo ancho de la República, como una invitación a conocerla mejor, haciendo más cierta la hermandad de sus hijos.

"Todo esto, claro, no es otra cosa que una pura expresión de afirmación nacional, pero entiéndase: ella no surge del criterio de un circunstancial grupo directivo, ni de la simple interpretación de un principio abstracto, sino que es resultado de la presencia viva y hecha carne del pensamiento y del sentir de nuestros 700.000 asociados, del imperio del íntimo afán de más de tres millones de personas unidas a la sombra de una misma y única bandera, la celeste y blanca que todos llevamos en el corazón".



En el comedor del casino se sirvió un refrigerio y durante la prolongada reunión los dirigentes de nuestra Institución tuvieron oportunidad de dialogar con la mayoría de los integrantes de la Base, estrechando, así, lazos de amistad que habrán de perdurar seguramente en el tiempo.

tíficos, transportados para iniciar una tarea que les insumiría de 20 a 30 días. Junto a ellos, un grupo de técnicos, especialistas en aerofotogrametría, electrónica, mecánica y también, ocupando la preferente atención, por parte de quienes ya lo conocían, el cocinero Coronel, veterano de varias campañas y celoso custodio del bienestar gastronómico de la hermosa comunidad de Marambio.

VISITANTES INUSUALES

También llegó entre ellos a la base ese 10 de enero, un inusitado grupo de visitantes: *el presidente de nuestro Automóvil Club Argentino, doctor César C. Carman; el vicepresidente 1°, doctor Baltasar Martínez Briones; el gerente de relaciones públicas, señor Rafael A. Crélier y el señor Juan Padova-*

VIAJA A ZONAS DE RIPIO?

USE PROTECTORES DE PARABRISAS - FAROS y TANQUES de NAFTA (somos fabricantes)

OSVALDO

SOCIOS A.C.A. DESCUENTO ESPECIAL

CRISTALES PARA AUTOMOTORES

COLOCACION INMEDIATA

CORRIENTES 6499
CAPITAL
54-1036/9753

AV. MAIPU 3218
OLIVOS
791-2377

ni, gerente de la Divisional XII. Los acompañaban, como anfitriones, el jefe del Departamento Relaciones del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea, comodoro Carlos A. Alloatti, y el titular del Departamento Antártida e Islas Malvinas, de la misma Institución, comodoro Francisco Arnau.

ALGARABIA

La llegada del *Hércules* a la Base Marambio, aunque puede calificarse de rutinaria, no deja de significar un acontecimiento para la dotación, la cual se vuelca en masa a la pista, con los brazos en alto y gritando con alegría. Un extraño espectáculo, por cierto, para quien por primera vez se encuentra frente a esos hombres de anaranjado, encapuchados, difícilmente individualizables si no es cara a cara. Y todos saludan a todos. A los conocidos los llaman por sus nombres, algunos en diminutivo o por el cariñoso apodo que los ha marcado para siempre, y a los que nunca antes fueron vistos los reciben con la cordialidad de la bienvenida que nos recuerda a la que hemos conocido en todas las apartadas regiones, en las cuales el hombre se siente más unido a sus congéneres.

EL ACA EN LA ANTARTIDA

Pasado el eufórico momento de la recepción, cada cual fue a sus tareas. La vida en la Antártida es muy dura. Hay mucho que hacer

y hay que hacerlo bien. Los errores se pagan "caro", dicen los veteranos. Y en pocos minutos los grupos de trabajo estaban cada uno en lo suyo: descarga del avión, su atención, transporte de los materiales, alojamiento de los nuevos, etcétera.

Las autoridades del Club, acompañadas por oficiales de la Base, recorrieron sus instalaciones y luego, en el Pabellón Científico se descubrió la placa de bronce que testimonia el homenaje de agradecimiento del ACA a "los hombres de la Fuerza Aérea destacados en la Base "Vicecomodoro Marambio" tanto por lo que hicieron cuanto por el ejemplo que nos han legado". Al descorrerse el "lienzo" —en realidad un trozo de tela plástica blanca—, pronunció un discurso el doctor Carman. El ambiente de cordialidad y sincera amistad que reinaba, lo llevó a nuestro presidente a dejar en alguna medida las palabras protocolares que había preparado y expresó su notoria emoción con una muy breve y sentida improvisación.

El comandante de la Base, Vicecomodoro Ricardo D'Onofrio, agradeció, también improvisando, y la ceremonia se completó con una nota insólita.

DELEGACION 499

El teniente Jorge Gigena, socio del ACA, actualmente integrante de la dotación de la Fuerza Aérea en la lejana Base, fue designado

titular de la Delegación N° 499 de la entidad, con asiento en Marambio y con simbólica presencia en la Antártida Argentina. El Automóvil Club Argentino, la institución civil de mayor importancia en el país, no podía dejar de estar presente en aquellos lejanos confines de la patria. Al recibir su nombramiento, el nuevo delegado destacó que lo hacía conociendo el significado que ese acto adquiriría como otro testimonio de la soberanía argentina.

DIEZ HORAS DE CORDIALIDAD

Finalizada la formalidad de la ceremonia, se pasó al comedor del casino, donde se sirvió un refrigerio. Esto fue el inicio de una larga y muy amena tertulia.

Los visitantes tuvieron oportunidad de charlar con casi todos los hombres de la Base. Y en esas charlas se escucharon los ecos de las tonadas que distinguen a los argentinos de todas las latitudes. No faltaban los cordobeses *hinchando por su "Taieres"*, o los catamarqueños *añorando sus morosas jornadas*, o algún *tucumano en disputa secular con un santiagueño*. Hubo cine: Alberto Larrán, el productor, que está preparando una documental, llevó consigo varias películas que fueron proyectadas en esa noche-día a la espera de las condiciones de vuelo que permitieran el regreso al continente.

Cuando dejamos Marambio, ya en el *Hércules* ruidoso y fuerte, el doctor Carman nos decía que se alejaba con orgullo, pero que sentía cierta nostalgia. Creo que ese sentimiento lo compartimos todos: estar en la Antártida es estar un poco más allá. Es irse hacia lo nuevo, la aventura, el peligro de lo ignoto. Todo eso unido al saber que allí están esos hermanos argentinos haciendo su patria, nuestra patria, con ruda actividad, donde "los errores se pagan caro", nos hace sentir la necesidad de acompañarlos y al no poder quedarnos para unir nuestras fuerzas físicas a las de ellos, nos vamos con añoranza, pero orgullosos, porque estemos donde quiera que sea, los tendremos presentes y nuestro corazón los estará alentando siempre. ●



En la foto, vistiendo el atuendo austral clásico de vivo colorido, aparecen: el doctor Baltasar Martínez Briones, el comodoro Francisco Arnau, el doctor César Carman y los señores Rafael Crelier, Juan Padovani y Alberto Larrán.

VIAJE POR LAS ISLAS DEL PACIFICO Y DEL CARIBE, por Joaquín Torres. Editorial Joaquín Torres. Buenos Aires.

El octavo libro de viajes del incansable peregrino Joaquín Torres comprende un itinerario cumplido en 63 días, que abarca 13 islas del Pacífico, Polinesia y sur de Asia: Tahití, islas Fiji, Nueva Caledonia, Nueva Zelanda, Australia, Indonesia, Singapur, Fili-

pinas, Formosa y Estados Unidos; encadenado luego con una excursión en torno de 12 islas del Caribe: Haití, Puerto Rico, islas Vírgenes, Martinica, Barbados, Granada, San Andrés, Jamaica, Bahamas, República Dominicana, Cuba, Trinidad, y finalmente por Venezuela, Colombia y Panamá. Además *incluye un relato de las excursiones realizadas a los Canales Fueguinos y a la Antártida*. La estadísti-

ca de todos los viajes de Joaquín Torres realizados en avión, barco, tren y auto suma un total de 940.800 kilómetros. Incluye en la estadística los recorridos hechos a pie en estos maravillosos viajes por todo el mundo, que son los que le proporcionaron los principales elementos para sus libros y que involucran el setenta por ciento de este libro de 251 páginas, que en apretada síntesis hemos procurado presentar. G.A.G.

"INGENIERO GUILLERMO NICASIO JUAREZ Y LOS PARAJES DEL OESTE DE FORMOSA", por María Irma Torres. Ediciones Tiempo de Hoy. Buenos Aires. 165 páginas.

Nativa y directora de escuela del lugar, la autora refleja en este documentado libro las formas de vida, en ese paraje de los primeros pobladores, explica cómo llegaron al sitio y rescata la historia de los pioneros del pueblo de Ingeniero Juárez. Completa este interesante trabajo de investigación una amplia cronología del crecimiento de la localidad, en sus aspectos físicos y zona de influencia; aspectos económicos: obrajes, actividad agropecuaria, comercio; en sus aspectos humanos: población, sublevación de aborígenes, primitivas costumbres indígenas y criollas, alimentación, vivienda, educación, etc. El último capítulo, incluye un glosario de vocablos regionales y expone cuadros con plantas de la zona (medicinales, de uso tintóreo, comestibles, etcétera). Completa la obra una lista de fechas importantes y de personas que la informaron para la realización de este exhaustivo trabajo. G.A.G.

LIBROS RECIBIDOS

"¿QUE ES RADIESTESIA?", Guido Basler. Editorial Suplementos Periodísticos. Año 1977; 90 páginas.

VIAJANDO CON CALENDARIO ESCOLAR". Julia Morilla de Campbell. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 95 páginas.

"LA LUNA SE FUE A LA TIERRA". Cora Cané. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 47 páginas.

"CUENTOS DEL PERDIDO CAMINO", Emma de Cartosio. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 96 páginas.

"¡AQUIH INOSITO!", Inés Malinow. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 44 páginas.

"SANSEACABO. CUENTO DE NAVIDAD", Atilio Betti. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 94 páginas.

"MIS APOTEGMAS", Felipe Zeinstejer. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 43 páginas.

"NUESTROS MUCHACHOS", Alvaro Yunque. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 78 páginas.

"LA MAQUINA DEL MUNDO", Alfredo Veiravé. Editorial Sudamericana. Año 1976; 78 páginas.

"¿ALGUIEN SABE QUE HORA ES?", Nela Grisolia - Adela Vettier. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 79 páginas.

"LAS POESIAS DE MARI PEPA", Alejandro Cifra. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 96 páginas.

"EL BUZO LOCO Y OTRAS AVENTURAS", Cora Cané. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 95 páginas.

"CASTILLITO DE PAPEL", Berta Finkel. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 47 páginas.

"GROTESCOS Y ABSURDO (EN LA LITERATURA ITALIANA)", Elena F. Lo Cícero. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 119 páginas.

"UGO BETTI (TEATRO DE LA CULPA Y EL RESCATE)", Elena F. Lo Cícero. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 85 páginas.



testar

Todo para el deporte y el camping
DESCUENTOS A LOS SOCIOS DEL A.C.A.
EN TODOS LOS ARTICULOS SIN EXCEPCION

Entre Rios 920 - Corrientes 536
Rivadavia 6332 - Cabildo 2172 - Santa Fe 2401



DI TELLA RILEY ARGENTA socios aca dto. especial
BOBGE 1500 repuestos y accesorios legítimos
miguel monteagudo
monroe 2794-capital
tel. 784-2401
envios al interior en el día

Para toda la vida

Nuestro bebé nos sorprende día a día con sus adelantos, ya pronuncia algunas palabras y se incorpora solo, poco a poco da algunos pasitos y así, como desde el primer día nos hemos preocupado por su alimentación, su aseo y su sueño, ahora nos toca cuidar, también, su postura, sus piernitas, y esos tiernos piecitos que caben en la palma de la mano.

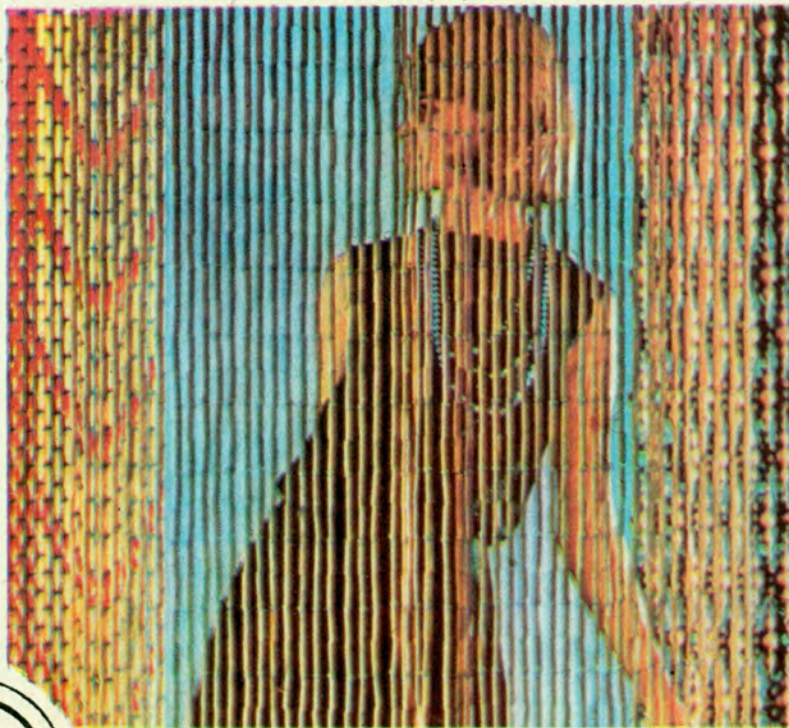
...Y después comenzará a correr y sus delicadas piernitas deberán soportar esfuerzos que muchas veces no podrán medir. Entonces habrá llegado el momento de determinar la impositiva

definitiva de su caminar, por eso es bueno que conozcamos los más comunes vicios de deambulación: el *pie varo*, por ejemplo, se distingue cuando la punta del pie tiende a ir hacia adentro y, por el contrario, en el *pie valgo* la punta se dirige hacia afuera.

Observemos atentamente su manera de andar, sin cegarnos por nuestro amor de madre, pues quizá, con simplemente unos zapatitos que él recibirá con inmenso regocijo ayudaremos a nuestro hijito a caminar natural y correctamente durante toda la vida.



Tabiques bailarines



Muchas veces necesitamos dividir un ambiente o tapar una abertura y pensamos que una puerta no sería lo más indicado y una cortina no nos convence del todo, sin embargo, si la cortina en lugar de ser de tela, la fabricamos nosotras mismas con cuentas de colores o con cañitas de bambú, no sólo podríamos conseguir el efecto deseado, sino que daríamos un toque especial a la decoración del lugar. Naturalmente, estas cortinas pueden adquirirse en los negocios especializados, pero podemos intentar hacerlas nosotras mismas, puesto que nos resultaría más divertido y mucho más económico. Primeramente debemos comprar una tabla chata que se adapte a la parte superior de la abertura y haremos pequeños agujeros por los que pueda pasar un piolín fuerte, en el que ensartaremos las cuentas de colores: de madera, de plástico o cañitas de bambú separadas con perlititas de colores. La combinación de los colores queda a su criterio, pues de cualquier manera quedará preciosa.

Paseo tranquilo

El paseo es parte de nuestras vacaciones: un almuerzo en el fresco pinar cercano al mar, un viaje en auto al campo para traer fruta fresca, un paseo por el lago o una cabalgata por las sierras deben ser disfrutados plenamente. Para esto, es bueno tener siempre listo un pequeño botiquín, con el mínimo indispensable para primeros auxilios: un frasquito con desinfectante, algunas vendas y gasas, cinta adhesiva, pomada contra picaduras de insectos y una botellita con alcohol. Así equipada, podrá disfrutar de su paseo, hasta con unos cuantos chicos inquietos y vivaces.



Plantando gajitos

Nosotras, que tanto nos gusta tener plantas en algún lugar de la casa, debemos saber que ahora, al final del verano, podemos plantar algunos gajitos en el balcón o junto a una ventana con mucha luz.

Entre las plantas que podemos elegir para un arreglo interior, tenemos pothos, scindapsus y begonias. Para el balcón: geranios, hortensias, hiedra y filodendro.

Una vez que hayamos plantado los gajitos, debemos mantener la tierra húmeda y revisar diariamente las hojas y los tallos hasta que comiencen a nacer nuevas hojitas que nos darán la pauta de que la planta ya ha echado raíces.



Encajes y puntillas



En los antiguos arcones de nuestras abuelas podríamos encontrar esos encajes hechos a mano, quizá algo amarillentos por los años, pero, ¿quién tiene la suerte de poseer un desván con antigüedades? Muy pocos por cierto. Entonces, ¿nos resignaremos a no tener una puntilla hecha a mano? No, naturalmente que no, sobre todo sabiendo que están de última moda. Entonces hagamos esta rústica y bellísima puntilla al crochet y adornemos el borde cándido de una pollera de algodón. Si usted no sabe tejer al crochet, cosa que dudo, recurra a esa tía de *manos de oro*, que ella tendrá el gran gusto de regalársela para su próximo cumpleaños.

aquí nosotras

Comidas frescas



Cuando se habla de comida fría, inmediatamente pensamos en ensaladas y, con la gran variedad de verduras que el verano nos ofrece, podemos dejar campo libre a nuestro estro, y hacer de esa ensalada, un plato único y completo.

Para ayudarla en este particular, le sugiero esta fresca e invitante ensalada de pollo que usted podrá variar a su gusto y al de los suyos. Corte en tiritas un pollo hervido y frío y agregue blanco de apio, queso gruyère en cubitos y corazones de alcauciles hervidos, condimentar con sal, aceite y vinagre y 1 taza de mayonesa. Adornar el plato con huevos duros, tomates y aceitunas.

Otra opción sería, en lugar del pollo, arroz hervido, sardinas y palmitos. Y si quiere una tercera sugerencia: jamón crudo y ananá cortados en cubitos, con lechuga y ketchup.

En fin, la variedad puede ser tan infinita como su fantasía y sus ganas de no estar en la cocina cuando hace mucho calor.



Conozca la ARGENTINA



SERVICIO PARA SOCIOS

SUR ARGENTINO

Lago Argentino - Parque Nacional
Los Glaciares - Ushuaia -
Parque Nacional Tierra del Fuego
- Lapataia - Lagos Roca -
Escondido y Fagnano.

SALIDAS:

Febrero a Marzo 1978

BARILOCHE EN PRIMAVERA

Alojamiento en hoteles
y bungalows.
Excursiones.
Alquiler de Autos.

PLAN DE PAGO A.C.A. hasta 18 meses.

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

AV. DEL LIBERTADOR 1850 - BUENOS AIRES
Ent. sin fines de lucro DNST Leg. 0076

Adelgazando con té

Desde hace un tiempo me están preguntando cómo es la dieta del té, y debo confesarlo, hasta ahora sólo había oído hablar de ella muy superficialmente. Pero, después de informarme como es debido, me ha parecido magnífica, por eso quiero dárselas para que ustedes mismas saquen sus conclusiones.

El doctor Li Shu Fun ha podido demostrar que el té excita el sistema nervioso vegetativo, dando, en lo que concierne al aparato digestivo, saciedad completa en tiempo bastante breve. Por lo tanto, corta el apetito rápidamente, siempre que se lo ingiera en grandes cantidades.

Prácticamente, según estos estudios, el té, como cualquier otro excitante de los centros del apetito, lo aumenta tomado en pequeñas dosis, pero, si se toma en altas dosis, produce verdaderos colapsos de las células nerviosas situadas en el centro del hambre, produciendo un auténtico anulación del apetito.

La acción adelgazante no es, por lo tanto, atribuible a la bebida en sí, sino por ella, debido a sus componentes químicos que actúan sobre el centro del hambre produciendo una excitación-colapso del sistema nervioso ve-

getativo, funcionando mejor que los fármacos adelgazantes o anorexantes y, además, produciendo mayor bienestar y eficiencia psíquica.

El secreto está, por lo tanto, en aprovechar la acción del té, siguiendo una dieta con escaso aporte de calorías.

Una sugerencia útil para adaptar el té a una dieta adelgazante con un tipo de alimentación occidental, es por ejemplo: *Por la mañana:* Tres tazas de té con limón y a la media hora, una taza de té con poca leche y dos tostadas. *Almuerzo:* Tres tazas de té con limón y a la media hora 150 g de carne flaca asada, 300 g de ensalada de verduras frescas y una fruta (excluyendo bananas, uvas e higos), dos grisines. *Merienda:* Tres tazas de té con limón y a la media hora una manzana. *Cena:* Tres tazas de té con limón y a la media hora dos huevos duros ó 50 g de queso fresco o 50 g de jamón cocido, ensalada y fruta como en el almuerzo.

El té se debe endulzar con sacarina o miel, suprimir el vino y el agua y reducir la sal.

Una dieta de este tipo puede prolongarse durante un mes, pero ya a la semana se podrán ver los resultados, así que vale la pena probar.

Trix

calzado anatómico y ortopédico

CALZADO PARA PLANTILLAS
PLANTILLAS CORRECTORAS
TALONERAS
ELEMENTOS DE
ORTOPEDIA EN GENERAL

DTO. 30%

FABRICADOS CON MATERIALES
DE PRIMERISIMA
CALIDAD

HORMA
ANATOMICA RECTA

MAYOR CALCE
DE EMPEINE

CONTRAFUERTE
ELEVADO ALARGADO
E INDEFORMABLE

TACON DE
RESISTENCIA

NO PAGUE DE MAS - CONSULTE NUESTROS PRECIOS

FABRICAMOS Y VENDEMOS el mejor calzado ortopédico y las mejores plantillas correctoras del país.

★ Aproveche el 30% de descuento a la sola presentación del carnet del A.C.A.



Sin descuento.
desde \$ 4.900.-

ORTOPEDIA *Bartamian*

BELGRAN 1699

TEL. 45-5213

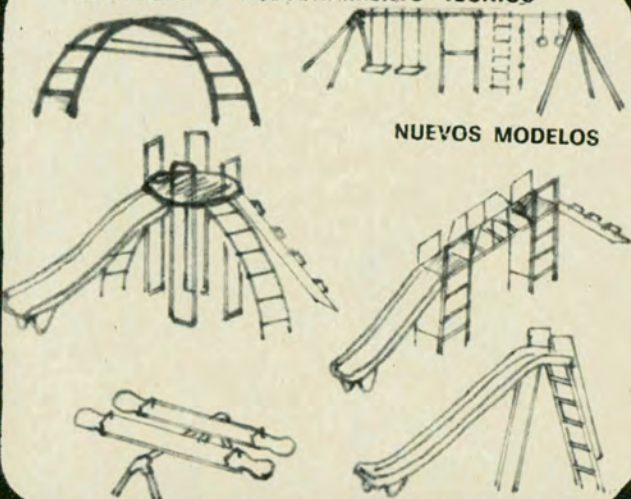
F 483



PARA EQUIPAMIENTOS DE:
JARDIN DE INFANTES

COLEGIOS, CLUBS,
PLAZAS Y EDIFICIOS

PROYECTO Y ASESORAMIENTO TECNICO



NUEVOS MODELOS

AMPLIOS PLANES DE FINANCIACION

puerta norte

Avenida del
Libertador 91
Vicente Lopez
Tel. 795-0763

PRECIO INDICATIVO DESDE \$ 15.000.

autoclub informa

● ROTACION DE RADIALES

Goodyear advierte: Rotar cubiertas radiales no es lo mismo que rotar cubiertas convencionales. Rotarlas cruzándolas de un lado a otro del auto puede dar como resultado una vibración o dureza innecesaria. Deben rotarse cada 10.000 ó 12.000 kilómetros, pero manteniéndolas siempre del mismo lado, es decir, que las delanteras pasen atrás y las traseras adelante. Esto debe ser así —afirma Goodyear— porque al comienzo de su uso las radiales desarrollan características de desgaste que se mantienen durante toda su vida útil. Para las cubiertas radiales recauchutadas no rige la advertencia precedente.

● MAS FIAT QUE NUNCA

Fiat Concord Automóviles presentó al periodismo especializado dos nuevas versiones del modelo Fiat 125, denominadas 125 S y 125 SL.

Se incorporan en ambas detalles de confort y estéticos entre los que se encuentran: capot y tapa de baúl de nuevo diseño, sin nerva-

dura central; nuevo tablero con moderno instrumental de forma novedosa y fácil lectura al que se le agrega reloj en el tipo SL; nueva parrilla; consola con radio y pasa cassettes para el SL; columna de dirección en tres tramos que ofrece mayor seguridad en caso de impactos frontales; nuevo volante funcional y de moderno diseño; butacas delanteras anatómicas y con cabezal de seguridad en el SL; nuevo asiento posterior que brinda mayor confort; llantas de nuevo diseño con cubiertas super radiales que aportan más estabilidad y mejor frenado (llantas de aleación liviana en el SL); sistema para ventilación de habitáculo con mejor movimiento del aire interior y nuevas rejillas de ventilación posterior; nueva bomba eléctrica lavacrystal accionada con la misma palanca de comando del limpiaparabrisas; molduras laterales de acero con goma incorporada; nuevo diseño de parte posterior con molduras especiales; alternador con regulador incorporado y luces intermitentes de emergencia.

Es evidente que con los cambios introducidos este automóvil tendrá excelente acogida en el público argentino.



● NUEVOS BOEING 727 DE AEROLINEAS ARGENTINAS

Aerolíneas Argentinas puso en servicio el primero de una serie de tres trireactores Boeing 727, destinados a intensificar su tráfico en el área regional, pues tienen capacidad para transportar 155 pasajeros y 3.200 kilogramos de carga.

Este avión es propulsado por



tres turbinas Pratt & Whitney, de 16.000 libras de empuje cada una, que le permiten desarrollar 890 kilómetros por hora de velocidad a una altura de crucero de 14.500 metros.

El Boeing 727 mide 46,6 metros de largo; su envergadura es de 32,9 y su altura máxima de 10,4 metros. La cabina de pasajeros tiene un ancho interior de 3,56 metros y 2,19 de altura. Su peso máximo de despegue es de 88.360 kilogramos y puede transportar una carga paga de 17.000 kilogramos incluyendo los 155 pasajeros, sus equipajes y los 3.200 kilogramos de carga general. Posee dos bodegas con un volumen total de 42 metros cúbicos. Cuenta con tres cocinas y tres toillettes y con dos puertas para ascenso y descenso de pasajeros, con escaleras propias. Está dotado del más avanzado instrumental de vuelo y comunicaciones que se conoce en la materia.

Con esta nave Aerolíneas Argentinas inició sus servicios a la república de Ecuador, país que queda así incorporado a la red americana de la empresa aérea estatal argentina. AA realiza dos vuelos semanales al citado país, que salen del Aeropuerto Internacional de

Ezeiza los lunes y viernes a las 9. Los aviones, luego de una escala en Lima, llegan a Guayaquil a las 14 (hora ecuatoriana) para proseguir una hora después, con rumbo a Miami y Nueva York, ciudad terminal de estos vuelos.

● COCINAR CON SOL

La firma DUVEsport ha puesto en el mercado una sencilla cocina solar con la cual, asegura, se pueden preparar dos huevos fritos en cinco minutos y hacer hervir una pava de agua en un cuarto de hora.

Se trata de un espejo concentrador, confeccionado con plástico reforzado, que capta los rayos del sol que inciden en una superficie de poco menos de un metro cuadrado y los concentra sobre la sartén o pava. El conjunto no es plegable. Ocupa un espacio de 90 centímetros por lado, pero es de manejo muy simple y genera un calor puro, sin ningún tipo de consumo o contaminación.

La firma DUVEsport tiene sus instalaciones en Jaramillo 1790, teléfonos 70-5724 y 701-7036.



● COLOR AL INSTANTE

Kodak Argentina S.A.I.C. presentó las nuevas cámaras Kodak Instant, de precisión y fácil manejo, que permiten obtener copias en colores que de inmediato se revelan solas.

Con la incorporación de esta nueva línea de productos, Kodak ratifica su tradición de proveedora de los más avanzados elementos tecnológicos a precios accesibles.



cuando sus neumáticos se gastan, su seguridad depende de la suerte ..!

PERO, ANTES QUE ESO SUCEDA, CAMBIE SUS NEUMATICOS GASTADOS Y PELIGROSOS, POR LAS "CUBIERTAS ACA", SIN MAS VUELTAS. UNA GRAN OFERTA PROMOCIONAL PARA SOCIOS DEL

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO



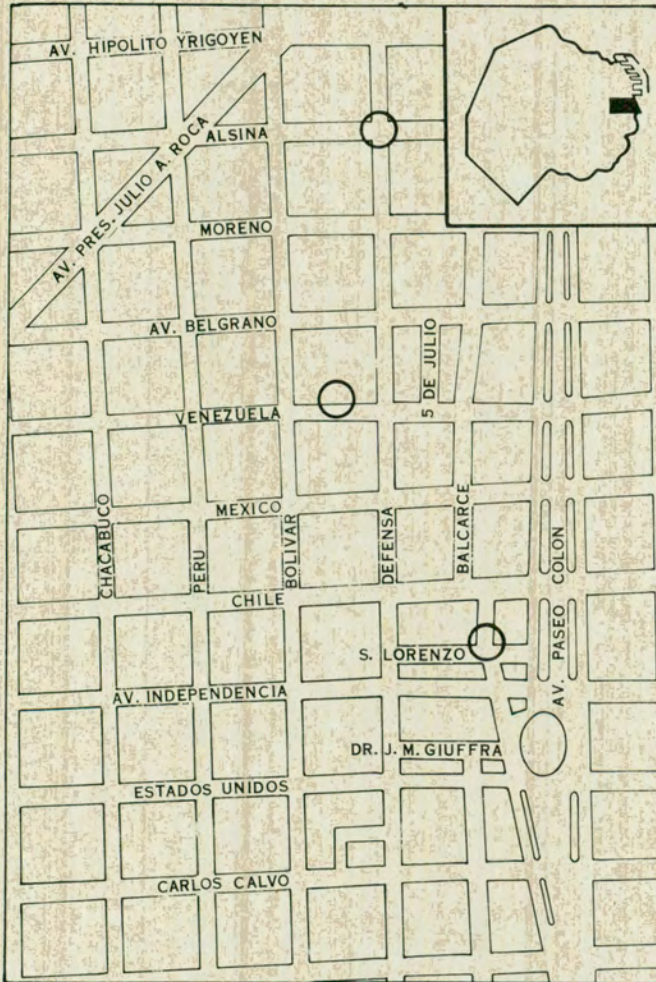
CUBIERTAS ACA

LOS NEUMATICOS PARA LA GENTE PREVISORA

GRATUITAMENTE CONTROLAMOS SUS NEUMATICOS

Nostalgias del pasado

EL SIGLO XVII EN SAN TELMO



En este plano de San Telmo se indican con círculos tres de las casas a que se hace referencia en la nota.

Este barrio, asiento de los primitivos pobladores ibéricos, todavía conserva testimonios arquitectónicos del antiguo Buenos Aires. Algunas decrepitas casonas escaparon a la piqueta igualitaria y persiste en ellas la fisonomía casi olvidada de la ciudad, junto con antiguas historias.



Arriba: Una casa, que ha sido reparada conservando su típica fisonomía del siglo pasado. Obsérvese el magnífico farol adosado en la pared. Las rejas son de indiscutible factura colonial. Abajo: Otro aspecto del viejo barrio, pero donde el deterioro del tiempo no ha sido detenido. También exhibe su típico farol antiguo sobre el muro.



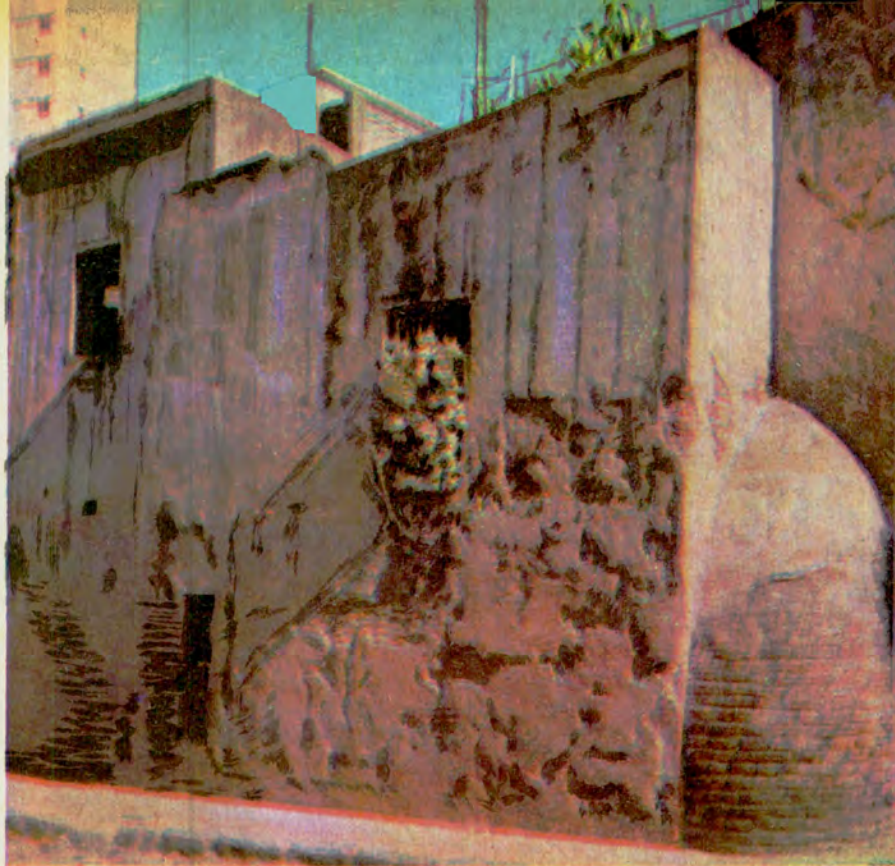
SÓN POCAS. Indiferentes al crecimiento urbano que verticaliza todo rincón, todo paisaje y trepa ediliciamente hasta el cielo, la ciudad ostenta algunas construcciones en las que el pasado se apesenta imperturbable a las urgencias contemporáneas. Un pasado escrito con siglos, rescatado por arrugadas paredes de memoria doblemente centenaria.

Empeñadas en sobrevivir, tienen la inmediatez visual de un rasca-cielo. *La mayoría de las casas viejas de Buenos Aires se encuentran en el barrio de San Telmo*, sector de moda en el cual abundan los teatros y los café-concerts. No existe constancia alguna de que la sombra patriarcal de *Juan de Garay* abandone alguna noche su refugio intemporal para observar qué ocurre en la ciudad que él fundó. Si lo hiciera, además de infringir algún código del tránsito (los semáforos vinieron después) quedaría ahito frente al hambre de verticalidad que acusa la bene mérita metrópoli. Y buscaría en vano algún vestigio de los primeros muros de la ciudadela que mandó levantar para atajar al indio. Tampoco hallaría a los indios, claro.

Pero su sagacidad le permitiría descubrir un aire familiar en la gastada piedra de unas pocas casas que siguen incrustadas entre las moles con ascensor. Aunque fueron construidas casi dos siglos después de su invocación augural, el tiempo las distinguió con un digno aire de vetustez.

Quedan pocas, como para poder contarlas con los dedos de una sola mano. Pero responden aún al concepto urbanístico que les imprimió el mismo Garay, quien, según el testimonio de esos días, *"al poco tiempo de fundar la ciudad, trazó un plano de repartimiento de solares. Se atuvo a la rutina de la época y, sobre todo, a las leyes de Indias, que decían: En cuanto a las poblaciones, se ha de mirar que sean sitios sanos e no anigadizos y de buenas aguas e de buenos ayres y de buena tierra de labranças donde se puedan aprovechar de la mar para cargo e descargo"*.

Será mejor —siguiendo el camino imaginario de Garay— que su ilustre mirada no se detenga sobre el precio de los terrenos que hoy se ofrecen en venta. Recordaría, seguro, que *"los primeros pobladores le daban poco valor a la tierra con que habían sido favorecidos, que según cuenta la tradición, un*



Recorriendo San Telmo todavía puede el caminante toparse con rincones singulares en los que el tiempo fue labrando pacientemente su paso. De esos muros vetustos suele brotar una planta en flor, como afirmación de vida perenne.

cuarto de manzana situado a dos cuadras de la Plaza de Mayo (frente a la Casa de Gobierno) fue permutado en 1584 por un caballo y una guitarra, y el solar donde está la iglesia del Pilar por unas prendas de vestir, usadas".

Después, atisbando las alturas donde señorean las antenas de televisión, sus meditaciones podrían retrotraerse a una década posterior a la fundación, *"cuando el Cabildo ordenó medir los solares para que ningún vezino sea osado a edificar hasta tanto que se llame a los regidores y al Procurador don Mario Sánchez, conforme el pedimento y que el dueño sea obligado a dar una gallina a cada uno"*.

Los infractores de aquel úcuse lejano eran castigados con una multa de *"seys pesos"*, pero de los fuertes. La historia informa que en aquellos tiempos la confección del primer plano creó complejos problemas. Según parece, el dibujante no se fijaba en una vara de menos o de más y, lógicamente, se suscitó un serio revuelo cuando se confundieron los lindes, descubriéndose superposiciones de dominio. La real justicia anduvo bastante atareada arreglando los litigios entre vecinos.

ORIGENES DE CENICIENTA

Buenos Aires colonial no tuvo la donosura de otras urbes del Nuevo Mundo. No dispuso del boato que caracterizó algunas residencias de México. No tuvo los palacios que dieron lustre al Perú, ni las construcciones monumentales del Brasil. La explicación es breve: no existía aquí la mano de obra casi gratuita que tuvieron aquéllas. No había canteras de piedra en las cercanías. Ni era Buenos Aires un nombre tan fascinante como las ciudades que incitaban y atraían a empresas aventureras. Por ello, su arquitectura avanzó con lentitud. Andando los años, el ladrillo reemplazó al adobe, la teja a la paja.

El ornato vino con *las rejas que daban seguridad a las ventanas y contribuían, sin saberlo, a una definición romántica de la época.* De todos modos, las construcciones eran *macizas, de muros gruesos, como para desalentar a merodeadores y osados pretendientes.* En el interior, el mobiliaje también presumía de robusto: *vigas, puertas y molduras se fabricaban con la madera más dura traída del Norte.*

Si no hubiese existido la urgencia transformadora, el sólido case-rio colonial aún perduraría orgulloosamente.

Eso testimonia la fachada que se conserva en la calle *Venezuela, entre Bolívar y Defensa* —cerca de la *Casa de Gobierno*—. Según el arquitecto *Horacio Rizzo*, es el edificio más antiguo de la ciudad, quizás de mitad del *siglo XVII*. La imponentia de las vigas que sostienen el techo sugiere una fortaleza.

La casona posee otro atractivo histórico: *sirvió de residencia a Santiago de Liniers*. Su despacho de tosca construcción, aún permanece intacto, como también el recuerdo de memorables veladas del *Buenos Aires* colonial y la sospecha de que en una de sus habitaciones un amigo de *Liniers* expuso por primera vez *el proyecto de construir un ferrocarril hacia el sur de la República*, obra que se concretaría muchos años más tarde.

Cerca de allí, *en la esquina de Defensa y Alsina*, otro edificio construido en la segunda mitad del *siglo XVII*, prestó por espacio de décadas su escenario a discusiones, bravas partidas de truco, controversias políticas de los asiduos parroquianos.

Durante el siglo próximo pasado, en cambio, *sirvió de refugio a periodistas y literatos*. Los domingos, después de misa, se servía allí un chocolate espeso y caliente. De noche, el aguardiente circulaba con generosidad.

Para que sus muros perpetúen el nostálgico ayer, la *Municipalidad de Buenos Aires* tomó la iniciativa de adquirir el inmueble,

protegiéndolo de cualquier piqueta del “progreso”. Al contrario: *instalará en su interior un Museo Arquitectónico* que reunirá objetos y elementos de uso cotidiano de nuestros abuelos. Para que no disminuya el atractivo, *se conservará un bar donde se despacharán bebidas, absolutamente actuales*.

Esa esquina porteña conservará su tradicional fisonomía, similar a los tantos lugares que en *Europa* se convierten en una apelación a la curiosidad turística.

LOS ESPAÑOLES Y EL BUENOS AIRES COLONIAL

Un escritor —los escritores suelen perseguir también las sombras— afirmó que el edificio de la calle *Balcarce y San Lorenzo* parecía un buque en pleno naufragio. Es actualmente, para decirlo con eufemismo, una casa colectiva. Se lo conoce por el nombre de *Caldas del Rey*, porque ésta fue la inscripción hallada sobre una antigua mayólica en el interior.

Circulan diversas leyendas sobre la vigorosa estructura que, sin lugar a dudas, fue levantada por alguien que en su época dispuso de fortuna y medios. La versión más verosímil dice que allí vivió un anciano caballero español dedicado a la importación de pimienta y canela, quien un día decidió terminar su soltería. Con excelente gusto, encontró y convenció a una joven de humilde origen, que se convirtió en dueña apenas terminaron los esponsales. El destino resultó ser un mozo forastero, buen guita-

rrero, verba persuasiva y bigote. Se la llevó, según algunas lenguas, a *Saladillo* (provincia de *Buenos Aires*), donde le dio mal trato y poco alimento; pero la casquivana, por vergüenza, no retornó jamás. Entretanto, el burlado marido urdió la venganza. Al morir, por disposición testamentaria, dejó como herederos a diez notorios desaharrapados de las inmediaciones. La sorpresa fue general. Y la entrada de los flamantes moradores, con sus mujeres e hijos, motivó festejos que duraron tres días. Lo cierto es que, lejos de ese folletín, *Caldas del Rey* mira con el arrugado ceño de sus muros hacia el futuro, mientras satisface con su fachada las nostalgias de una ciudad perdida.

Por último, en algunas casonas —un poco más nuevas— aún viven algunos españoles que se radicaron en la Argentina cuando eran muy jóvenes y llegaron a tener hasta biznietos porteños.

Cuando se ve alguna de esas casas viejas en cuyo frente un cartel anuncia: “*SE VENDE*”, más de uno piensa que —“allá lejos y hace tiempo...”— la mandó construir un abuelo. Siempre hay un abuelo en la historia de estas antiguas viviendas.

Fue el que le puso el hombro a una ilusión: tener el techo propio, bajo el cual se cobijarían los hijos, los nietos. Cada pared, cada ángulo del patio, cada rincón, fue testigo de la historia de muchas vidas. Y ahora, la casa se entrega indefensa a las veleidades de la piqueta.

NESTOR BERTAGNI GALLO



Viejas casas del primitivo barrio de la ciudad de Buenos Aires, que mantienen su añeja fisonomía. En la actualidad, un tanto reformados sus interiores, cumplen funciones de restaurantes, comercios de todo tipo (generalmente de antigüedades). La última de estas casas está deshabitada. Son construcciones macizas, de muros gruesos y robustas vigas.

A LOS SOCIOS VITALICIOS

En la imposibilidad de dirigirme en forma individual a cada uno de ustedes, como hubiera sido mi deseo, lo hago a través de las páginas de AUTOCLUB, como el medio más rápido y seguro de que dispongo para llegar a todos.

La dimensión alcanzada por nuestra Entidad y la importancia cada día mayor de sus actividades, son tema de consideración permanente de la Comisión Directiva, cuyo deseo no es otro que hacer de ella la institución ejemplar que los asociados esperan y que el país merece.

La tarea es grande y mucha la voluntad que en ella ponen los directivos, y también el personal, sin distinción de niveles. Pero el hecho de estar inmersos en el quehacer inmediato y cotidiano resta tiempo para el análisis detenido y a veces impide una apreciación total y objetiva de lo que se está haciendo, con miras a subsanar posibles deficiencias y a superar cuanto pueda haber de positivo en la gestión.

Frente a lo expuesto, he pensado que ninguna colaboración podría ser tan valiosa en este momento como la de los Socios Vitalicios. En efecto, por los años que llevan en el Club y por la actuación que en él han tenido, nadie como ustedes conoce las aspiraciones de los consocios y está más capacitado para medir y señalar en qué grado se está dando satisfacción a las mismas.

Por otro lado, es bien conocido el indiscutible liderazgo que, como resultado de su propia dinámica, nuestro Club mantiene desde hace tiempo en el país y en el continente en lo que se refiere al deporte y a la promoción del turismo. Esto implica una gran responsabilidad y como argentinos no podemos desentender de ella, por lo cual nuestra ambición es hacer honor a la misma en todo lo que esté a nuestro alcance. También en este aspecto, nada como la experiencia de los Socios Vitalicios puede decir de qué manera y hasta dónde la realidad del Club corresponde a ese honroso papel.

Por eso he creído necesario dirigirme a ustedes para pedirles que nos hagan conocer sus puntos de vista sobre el particular. Apelando al cariño que todos ustedes sienten por la Institución, les pido que nos escriban y que nos hagan llegar sus opiniones sobre puntos concretos, anticipándoles que toda crítica constructiva será recibida con beneplácito y merecerá el más riguroso estudio por parte de la Comisión Directiva. Por obra del esfuerzo de todos, el Club ha llegado a ser lo que es. La voluntad de que así siga siendo ahora y en el futuro explica la presente convocatoria, a la que estoy seguro ustedes habrán de responder.

A todos un cordial saludo y muchas gracias.

César C. Carman
Presidente

TRASCENDENTE CONVENIO SE CELEBRO CON EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA



El presidente del Real Automóvil Club de España, marqués de Cubas (izquierda), y el señor José María Maureta, en representación del presidente del Automóvil Club Argentino, por delegación expresa, suscriben el trascendente convenio de reciprocidad de servicios.

Un importante acuerdo ha sido suscripto en Madrid entre el Real Automóvil Club de España y el Automóvil Club Argentino.

La firma estuvo a cargo del presidente de la institución española Fernando Falcó, marqués de Cubas y por el señor José María Maureta, en representación del titular del ACA, por delegación expresa.

El ACA se comprometió con el RACE a prestar la adecuada atención a los socios de esa institución, que visiten la República Argentina con motivo del Campeonato Mundial de Fútbol 1978 y por el Rally Mundial 1978. Se otorgará a los visitantes la máxima reciprocidad de servicios, beneficios y facilidades, los cuales están incluidos en las prestaciones gene-

rales para tales acontecimientos y en otros similares, que puedan organizarse en el futuro.

El Real Automóvil Club, al aceptar el ofrecimiento

ESTAMPILLAS

OFERTA ESPECIAL - LISTA Nº 5
10% de descuento hasta el
30-4-78

300 dif. Animales	\$ 11.000.-
50 dif. Automóviles	\$ 1.500.-
50 dif. Barcos	\$ 1.000.-
50 dif. Cosmos	\$ 1.100.-
300 dif. Deportes	\$ 11.000.-
50 dif. Desnudos	\$ 1.400.-
300 dif. Flora	\$ 11.000.-
50 dif. Fútbol	\$ 1.500.-
100 dif. Peces/mar'os	\$ 1.200.-
50 dif. Perros/Gatos	\$ 1.600.-
100 dif. Arte/Pintura	\$ 11.000.-
500 dif. Argentina	\$ 4.300.-
500 dif. Chile	\$ 12.000.-
100 dif. Dominicana	\$ 4.200.-
50 dif. Israel	\$ 3.100.-
50 dif. Nicaragua	\$ 1.400.-
50 dif. Rwanda	\$ 1.300.-
1.000 dif. Universales	\$ 6.000.-
100 dif. USA grand.	\$ 4.000.-

Agregar \$ 500.- para gastos de envío CERTIFICADO. Compras superiores a \$ 12.000.- envío GRATIS. Pago en cheque o giro sobre Buenos Aires.

FILATELIA AUSTRAL
Casilla 42 - 1640 - MARTINEZ

del ACA ha iniciado una completa difusión, entre sus asociados, de las facilidades que han sido puestas a su disposición, con el fin de promover su concurrencia a la Argentina, en ocasión de los ya citados acontecimientos deportivos.

En reciprocidad, la institución española pondrá a disposición de los socios del ACA en las ocasiones en que España sea escenario de acontecimientos deportivos de carácter in-

ternacional, todos aquellos servicios de los cuales disfrutaban los socios numerarios de dicho club.

Por tratarse de certámenes que, tal como fue expresado, revisten interés mundial, en el convenio celebrado se estima procedente dar intervención a los representantes diplomáticos de España y Argentina, respectivamente, quienes refrendarán el convenio suscrito entre ambas entidades.

VISITA A LOS BALNEARIOS DE LA ENTIDAD

En el grabado aparecen, de izquierda a derecha, el presidente de la Comisión Deportiva Automovilística del Brasil, doctor Charles Naccache; el titular del Automóvil Club Argentino, doctor César C. Carman, el presidente del Real Automóvil Club de España, Fernando Falcó, marqués de Cubas, y el doctor Miguel A. Botte, presidente de la filial Mar del Plata, durante la visita que efectuaron al balneario del ACA en Miramar. También fueron visitadas las instalaciones que el Automóvil Club Argentino posee en Necochea y Mar del Plata. En esta última playa inspeccionaron las piletas de natación recuperadas: la de niños, en funcionamiento, y la olímpica, que será inaugurada próximamente.



ASAMBLEA DE DELEGADOS

Tuvo lugar el 16 de diciembre último la reunión extraordinaria de la Asamblea de Delegados del Automóvil Club Argentino, de acuerdo con la convocatoria dispuesta por la Comisión Directiva de la Entidad. La reunión fue presidida por su titular, el doctor Alejandro Lastra, actuando como secretario el señor Santiago Artusi.

El primer asunto considerado fue el convenio celebrado con el Gobierno de la provincia de Salta, por el cual se asumían las siguientes obligaciones: El gobierno de Salta construye a su exclusivo cargo sobre terrenos de su propiedad, en la localidad de San Antonio de los Cobres una estación de servicio y una hostería de veinte habitaciones, cuyo proyecto elaboraría el ACA.

Las instalaciones antedichas serán cedidas por la provincia al ACA en carácter de concesión sin cargo por un plazo de 99 años para su explotación y mantenimiento.

Consideróse después el proyecto de modificación del Presupuesto de Gastos y Recursos correspondientes al ejercicio 1º de julio de 1977 al 30 de junio de 1978, lo cual está previsto en el artículo 42º, inc. m) del Estatuto.

Ambos asuntos fueron aprobados por unanimidad por la Asamblea de Delegados.



Sir Clive Bossom, presidente del Royal Automóvil Club, de Gran Bretaña, y el doctor César C. Carman, presidente del ACA.

RECIPROCIDAD CON EL ROYAL AUTOMOVIL CLUB DE GRAN BRETAÑA

El presidente del Royal Automóvil Club de Gran Bretaña, Sir Clive Bossom, y el presidente del Automóvil Club Argentino, han confirmado recientemente sus deseos de seguir manteniendo una estrecha vinculación entre ambas instituciones. Con tal motivo se ha concertado un convenio por medio del cual los socios del RAC que visiten la Argentina y los socios del ACA que ingresen en el Reino Unido, podrán contar con la mayor asistencia posible brindada por ambas Entidades, con respecto de todos los servicios automovilísticos, normalmente disponibles. Son también extensivas para los socios de ambas entidades las facilidades ofrecidas por las sedes del

RAC en Londres y en Epson, así como para los visitantes ingleses el restaurante y los servicios de los moteles del ACA.

En especial, el Automóvil Club Argentino prevé

la bienvenida y el ofrecimiento de asistencia a cualquier socio del RAC, que se encuentre en la Argentina, con motivo del Campeonato Mundial de Fútbol.

ACTO CULTURAL EN LA PLATA

El gobernador de la provincia de Buenos Aires, general Ibérico Saint Jean, y su esposa, asistieron al acto cultural realizado en el auditorio de la Filial La Plata del Automóvil Club Argentino, durante el cual el doctor Mario Bancalari presentó su audiovisual sobre la ciudad de París. Estuvieron presentes también en

la reunión el ministro de Bienestar Social, doctor José Relmendi de Ustarán y su esposa; el interventor en el IOMA, doctor Jorge Andrade; el presidente de la Filial La Plata, doctor Agustín Mendoza Peña y señora, el gerente de la Divisional Nº 7 del ACA, señor Pedro Oscar Arrieta; la presidenta de la Comisión de Cultura, señora Alicia C. de Morchón; los integrantes de la Comisión Directiva de la Filial La Plata, Ricardo Schmal y doctor Julio A. Vigier y sus respectivas esposas, además de numeroso público que colmó la capacidad de la sala.

Presentó al disertante el doctor Mendoza Peña y a continuación se proyectó el audiovisual de una hora y media de duración, que incluyó los lugares más tradicionales de París, sus barrios modernos, el museo del Louvre, el Sena y sus puentes, la torre Eifel, la catedral de Notre Dame, Versailles, etcétera.



El gobernador de Buenos Aires, general Ibérico Saint Jean (derecha) conversa con el Dr. Mario Bancalari.

PRIMERA ASAMBLEA DE LA CONFEDERACION DEPORTIVA DE AUTOMOVILISMO SUDAMERICANO

Presidida por su titular provisional, señor Sergio Santander, de la delegación de Chile, se realizó en el Automóvil Club Argentino la primera Asamblea General de la Confederación Deportiva de

Automovilismo Sudamericano (CODASUR).

En la oportunidad se procedió a la elección de la primera Junta Directiva Titular del organismo, recayendo la presidencia en el doctor Charles Nac-



El nuevo embajador de los Estados Unidos en nuestro país, señor Raúl Castro, fue agasajado por las autoridades del Automóvil Club Argentino, en cuya oportunidad se le entregaron los atributos de socio honorario de la Entidad. El diplomático norteamericano recibe de manos del presidente del ACA, dichos atributos. Se encuentran también en la foto, de izquierda a derecha, el delegado titular del Club, señor Adolfo Rawski; el profesor de la Comisión Directiva, doctor Juan M. Sandberg Haedo, y el vicepresidente 1º honorario del ACA, señor Federico Lajud.

cache, quien es a la vez titular de la Confederación Brasileña de Automovilismo Deportivo, nombramiento éste para el que recibió el entusiasta apoyo de la delegación argentina.

En dicha elección correspondió a Uruguay la primera vicepresidencia y la segunda a Ecuador, en tanto para la secretaría técnica fue elegido nuestro país.

En el transcurso de la asamblea fueron tratados importantes puntos que integraban el temario previsto, sobre los que cabe señalar los siguientes:

— Discusión y ratificación oficial de los Reglamentos CODASUR para las especialidades de Turismo Nacional, Fórmula 4, Fórmula 2 y Rally.

— Estudio comparativo de algunas fórmulas Turismo Nacional, a cargo de la delegación de Chile.

TAPAUTO
M R *Bruno*

PAT. Nº 161655
Y COMO TAPAUTO BRUNO
NO HAY NINGUNO

ventilación integral



SEGURO ANTI-ROBO

En tela de algodón plastificado
PROCESO MULTIFLEX
100 x 100 impermeable

CENTRAL LONERA

UNICA DIRECCION
BME. MITRE 2771
T.E.: 87-8481/9666
Estac. gratis Bmé. Mitre 2550

— Calendario de competencias **CODASUR**.

La flamante institución mantendrá su vinculación con la Federación Internacional del Automóvil (FIA), a través de su delegado regional sudamericano, doctor César C. Carman.

La Confederación Deportiva de Automovilismo Sudamericano ha de contribuir sin duda a facilitar la organización de competencias en el continente, lo que a la vez habrá de propender al mejor conocimiento entre los pueblos de América.

CENA DE DESPEDIDA

El Automóvil Club Argentino agasajó a las delegaciones extranjeras y a sus esposas en la sede central de la Institución, donde se sirvió una cena.

A los postres y abriendo la serie de discursos hizo uso de la palabra el doctor César C. Carman, quien expresó su satisfacción por la presencia de los representantes de los países hermanos. "En este sentido — dijo —, en la imposibilidad de nombrar a cada uno, y como una referencia del nivel en que debo hablar, séame permitido destacar la asistencia a esta comida del señor marqués de Cubas, residente del Real Automóvil Club de España, de cuya personalidad no voy a hacer el elogio por cuanto sus dotes de caballero y deportista son ampliamente conocidas."

CARTOGRAFIA

El Automóvil Club Argentino ha puesto en circulación nuevos trabajos cartográficos. Se complementa así el conjunto ya existente. Las nuevas publicaciones son: Mapas separados de las provincias de Chaco y Formosa; carta de los caminos de acceso a la ciudad de Buenos Aires y los circuitos correspondientes; y mapa de los alrededores de la ciudad de Buenos Aires (Zona Sur).

Se refirió después al éxito que constituye la concreción de la constitución de CODASUR, expresando al respecto: "Me refiero al hecho de que, luego de un constructivo debate, hayamos logrado dejar constituida la Confederación Deportiva de Automovilismo D. Sudamericano. Que ésta sea una realidad y que las autoridades hayan sido elegidas en esta casa, es algo que como presidente de nuestro Club y como argentino me significa, naturalmente, un gran halago".

Dijo más adelante: "Por supuesto que, como delegado de la FIA y con el espíritu americanista que siempre ha tenido, el Automóvil Club Argentino pondrá todo lo que esté a su alcance en favor de la tarea de la Confederación, razón por la cual gustosamente he aceptado el cargo de director técnico".

Refiriéndose al Rally Internacional "Vuelta a la América del Sud", a realizarse este año, manifestó: "El desafío ya lo hemos aceptado, estamos en plena organización y no hay ninguna duda de que la labor conjunta de los hermanos hará quedar muy bien a nuestra gran familia americana".

Figuraron entre los disertantes el marqués de Cubas, Juan Manuel Bordeu y el presidente de la nueva institución doctor Naccache.

ENTREGARONSE DIPLOMAS A LOS EGRESADOS DE LAS ESCUELAS DE MECANICA Y CONDUCCION

Con motivo de finalizar los cursos en la Escuela Técnica de Conducción y Tránsito y en la de Mecánica y Capacitación del Automóvil Club Argentino, en las instalaciones del primero de dichos centros, ubicado en Avenidas Sarmiento y Casares, en Parque Tres de Febrero, en Palermo, tuvo lugar la entrega de diplomas a los alumnos egresados de ambas escuelas.

uso de la palabra para referirse a tan feliz acontecimiento, por el Automóvil Club Argentino el ingeniero Rafael Vicente Sierra, presidente de la Comisión Asesora Especial de Escuelas y por el CONET el profesor A. Darú.

Se procedió por último a la entrega de sus diplomas a los egresados, cerrándose el acto con un cóctel del que participaron todos los concurrentes.



El doctor Juan M. Sandberg Haedo, protesorero de la Comisión Directiva de nuestra Entidad, procede a entregar su diploma a uno de los egresados de los cursos.

Especialmente invitados concurren al acto autoridades del Consejo Nacional de Educación Técnica (CONET), Municipalidad y de la Policía Federal, así como periodistas y socios de la Entidad.

En el transcurso de la ceremonia, actuó la banda de la Policía Federal a cuyo cargo estuvo la ejecución del Himno Nacional, que fue coreado por la concurrencia.

A continuación hicieron

De la importancia de la labor que vienen desarrollando los citados centros de enseñanza del Automóvil Club Argentino, da buena idea el hecho de que durante el curso de 1977 concurren a la Escuela Técnica de Conducción y Tránsito — que ha cumplido ya 15 años de actividad — 3.600 alumnos, en tanto la Escuela de Mecánica y Capacitación contó en el mismo lapso con una concurrencia de 920 alumnos.

ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE LA COM. DEPORTIVA AUTOMOVILISTICA

En la sede central del Automóvil Club Argentino tuvo lugar la asamblea extraordinaria de la Comisión Deportiva Automovilística de la República Argentina, que fue presidida por su titular, doctor César C. Carman, y que contó con la presencia de los presidentes y/o delegados de las federaciones adheridas. Por la Federación Nº 1, Roberto Risaro; Nº 2, Livio Biasussi; Nº 3, Héctor Dours; Nº 4, Romildo Ruani; Nº 5, Carlos Parodi; Nº 6, Raúl Scolamieri; Nº 7, Héctor Laplacette (por delegación); Nº 8, Antonio Díaz Constantini; Nº 9, Andrés Reginatto; Nº 10, envió telegrama de adhesión el titular Guillermo Galíndez; Nº 11, José Cosentino; Nº 12, Néstor Blanco, y Nº 13, José Ingaramo. Por la Asociación Argentina de Volantes concurrió José María Bianchi y los miembros delegados por el Automóvil Club Argentino.

El acta de la reunión anterior fue aprobada por unanimidad y a continuación se dio a conocer la resolución de la Cámara Civil de Apelaciones, Sala A, sobre la medida de "no innovar". El asesor jurídico deportivo, doctor Juan Manuel Lissarrague, informó al respecto, y posteriormente el doctor Carman solicitó la colaboración de los miembros presentes para abocarse al estudio del funcionamiento de la Comisión Deportiva Automovilística, en el plazo más breve posible. Resaltó el presidente que se iba a aplicar el Código Deportivo Internacional, sancionándose los casos de transgresión al mismo.

Habló seguidamente el doctor Carman, quien manifestó "que son conocidas las alternativas del año deportivo que acaba de concluir. Precisamente por la dificultad del ejercicio, quiero manifestar mi agradecimiento a todos los que en mayor o menor medida trabajaron para reencauzar una actividad que había caído en la desorientación". En otra parte de su alocución agregó: "Quiero dejar sentado que es firme propósito de esta Presidencia ganar el tiempo perdido. Entiendo que es necesario una confirmación de objetivos; y dando por descontada la participación activa de los señores miembros, estoy seguro que podremos efectuar los reajustes que fueren menester, con miras al perfec-

to funcionamiento de la nueva Comisión Deportiva Automovilística, en un todo de acuerdo con el Estatuto y en el plazo más breve posible.

Por último, el doctor Carman manifestó que iba a presidir todas las reuniones y que eran sus deseos de que el interior esté representado por delegados permanentes para trabajar en mancomún, para unificar cri-

terios en busca de las soluciones que exige el deporte automotor.

A continuación, el señor Carlos Parodi, de la Federación Nº 5, solicitó que las comisiones fueran designadas por el doctor Carman y en nombre de su representada expresó que se prestará la máxima colaboración. Esta declaración mereció la aprobación de todos los asistentes.

REPARE UD. SU automóvil



PUBLICIDAD A.C.A.

PARTICIPANDO EN CURSOS TEORICOS-PRACTICOS DE MECANICA LIGERA CARBURACION - ENCENDIDO

Entrega de Diplomas o Certificados

HORARIOS AMPLIOS · FINANCIACION

CURSOS PERMANENTES

ESCUELA DE MECANICA

Av. VELEZ SANSFIELD 850 · CAPITAL

Tel. 21-4086/6650 y 83-2039



Balance General y Cuenta de Gastos y Recursos Ejercicios Nº 73 Año 1977

Por razones de espacio ha sido necesario desdoblarse la publicación de la Memoria, Balance General y Cuenta de Gastos y Recursos del Ejercicio

Nº 73 que comprende el período 1º de julio de 1976 al 30 de junio de 1977. La publicación será completada en el próximo número de AUTOCLUB.

Buenos Aires,
octubre 28 de 1977.

DE: COMISION FISCALIZADORA DE CUENTAS

A: HONORABLE ASAMBLEA DE DELEGADOS.

De acuerdo con lo establecido en los artículos 26º y 55º inciso d) del Estatuto Social, esta Comisión Fiscalizadora de Cuentas procedió a examinar, asistida por las Auditorías Interna y Externa, la Memoria, el Inventario, el Balance General y la Cuenta de Gastos y Recursos del ejercicio Nº 73, que comprende el período 1º de julio de 1976 al 30 de junio de 1977, cuyo resultado arroja un excedente de explotación de \$ 10.379.171, que sumados a pesos 243.507.587 de bienes recibidos en donación, integran un resultado total de \$ 253.886.758.

Cúmplenos informar a esa H. Asamblea que esos documentos, aprobados

por la Comisión Directiva en su reunión del 19 del mes actual, indican debidamente a juicio de esta Comisión el estado patrimonial de la entidad, estimándose buena su situación económica.

En cumplimiento de lo prescripto en la Ley Nº 19.742, se ha practicado la actualización del valor de los bienes de uso, que importa en dicho ejercicio \$ 12.633.264.162, incluyendo en el balance.

Con la salvedad expresada en dictamen de certificación de la Auditoría Externa respecto de la no confirmación de los saldos que mantiene el Club con las Instituciones oficiales mencionadas en los puntos 29 y 30 de los conceptos y aclaratorias de cada rubro de Activo y Pasivo, la Comisión Fiscalizadora de Cuentas aconseja a esa H. Asamblea de Delegados la aprobación de la Memoria, el Inventario, el Balance General y la Cuenta de Gastos y Recursos del ejercicio Nº 73.

DICTAMEN DEL AUDITOR

A la Comisión Directiva del Automóvil Club Argentino

Hemos examinado el Balance General del Automóvil Club Argentino al 30 de junio de 1977 y la cuenta de Gastos y Recursos correspondientes al ejercicio económico terminado en esa fecha, como así también los anexos complementarios.

Nuestro examen fue practicado de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas, excepto por no haber podido confirmar los saldos que mantiene el Club con las Instituciones mencionadas en los puntos 29 y 30 de los "Conceptos y Notas Aclaratorias de cada Rubro" —por las razones allí expuestas—, de los cuales se desprenden, además, las aclaraciones detalladas, en los puntos 18, 20 y 36 de las citadas notas.

Los estados contables adjuntos no incorporan como información complementaria el efecto de las variaciones en el poder adquisitivo de la moneda. Dicha información se considera necesaria para una mejor presentación de la situación patrimonial y financiera de la Institución y los resultados del ejercicio, de acuerdo con lo requerido por la Resolución Nº 105/76 del Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Capital Federal. Ante la inexistencia de disposiciones similares emanadas del las autoridades de control, el cálculo de dicho efecto no ha sido realizado por la Institución. Como consecuencia de esa decisión, este dictamen no incluye la cuantificación de tal efecto sobre la información contable contenida en los estados arriba mencionados.

En nuestra opinión, sujeto a la efectiva utilización de las Provisiones determinadas por la Institución y excepto por: (a) el efecto de los ajustes que eventualmente surgirán en los saldos de las cuentas que se citan en los puntos 18, 20, 29, 30 y 36 de los "Conceptos y Notas Aclaratorias de cada Rubro", debido a las causas que allí se explican, y (b) por el efecto de las variaciones en el poder adquisitivo de la moneda que pudieran haberse revelado de no mediar la limitación descripta en el párrafo precedente, los estados contables mencionados —con sus anexos com-

Sr. JORGE A. ISELY Dr. HORACIO FRIAS PASMAN
Secretario Presidente

plementarios— presentan razonablemente la situación patrimonial y financiera de la referida Institución al 30 de junio de 1977 y los resultados de sus operaciones por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados, aplicados sobre bases uniformes respecto del ejercicio anterior.

En cumplimiento de disposiciones vigentes, informamos que al 30 de junio de 1977 las deudas devengadas a favor de las cajas nacionales de previsión que surgen de los registros contables, ascienden a \$ 201.688.867,31, de los cuales \$ 30.803.767,31 son exigibles a esa fecha.

Buenos Aires, 19 de octubre de 1977.

BERTORA & ASOCIADOS. Contadores Públicos Nacionales. Dr. Héctor Raúl Bértora - Socio Matrícula Contador Público - U.B.A. - C.P.C.E.C.F.T° V — F° 225 - C.P.C. E.P.B.A. T° III - F° 36.

Buenos Aires, 18 de octubre de 1977.

A: COMISION DIRECTIVA
DE: TESORERIA

ASUNTO: BALANCE GENERAL Y CUENTA DE GASTOS Y RECURSOS DEL EJERCICIO N° 73 — JULIO 1976/JUNIO 1977

En virtud con lo establecido en el art. 49, inciso d), del Estatuto Social, esta Tesorería eleva a la consideración de la Comisión Directiva el Balance General y la Cuenta

de Gastos y Recursos correspondientes al Ejercicio económico N° 73 comprendido entre el 1° de julio de 1976 y el 30 de junio de 1977.

El resultado al cual se arribó, a lo largo de un año de la gestión económica del Club, puede considerarse satisfactorio; no sólo por una razonable cumplimentación de las pautas presupuestarias, sino también por la obtención de un excedente económico algo superior a lo estimado.

Dicho excedente alcanzó a \$ 10.379.171,31, luego de computar los Gastos e Ingresos propios de la explotación servicial del período, al que debe adicionársele en virtud de las exigencias técnico-contables la suma de \$ 243.507.587, en concepto de terrenos recibidos en donación, lo que arroja un resultado neto capitalizable de \$ 253.886.758,31.

DESENVOLVIMIENTO ECONOMICO

Con el objeto de analizar las cifras globales que muestran el desenvolvimiento económico en el período julio/76-junio/77, resulta conveniente comparar las mismas con la meta presupuestaria aprobada.

Para dicho cotejo debe valorarse como decisiva la presencia de dos factores que coadyuvaron a la concreción de las diferencias que se observan; por un lado el contexto económico nacional, no consolidado definitivamente en un esquema estable y consecuentemente con una inflación lo suficientemente elevada como para distorsionar los valores en análisis; y por otra parte, el adecuamiento funcional de la Entidad, que respondió con marcado esfuerzo para contrarrestar la citada influencia.

Se expone, en el siguiente cuadro, un detalle de la variación por rubros entre el Presupuesto y el Balance General al 30 de junio de 1977.

RUBROS	PRESUPUESTO AL 30-6-77	BALANCE AL 30-6-77	DIFERENCIA \$	%
Sueldos y Cargas Sociales	4.113.871.300	4.610.179.000	496.307.700	12,1
Gastos	3.424.291.900	3.587.273.400	162.981.500	4,8
Subtotal	7.538.163.200	8.197.452.400	659.289.200	8,7
Previsiones	562.960.300	742.263.600	179.303.300	31,9
Amortizaciones	1.569.672.100	1.592.344.400	22.672.300	1,4
Total Egresos	9.670.795.600	10.532.060.400	861.264.800	8,9
Recursos Sociales				
Cuotas Sociales	3.754.626.600	3.749.445.700	(5.180.900)	(0,1)
Servicios de Previsión	1.109.667.800	1.091.133.200	(18.534.600)	(1,7)
Otros Recursos Sociales	2.874.903.200	3.091.049.200	216.146.000	7,5
Donaciones Recibidas	—	243.507.600	243.507.600	—
Subtotal	7.739.197.600	8.175.135.700	435.938.100	5,6
Recursos de Estaciones	1.931.678.300	2.610.811.400	679.133.100	35,2
Total Recursos	9.670.875.900	10.785.947.100	1.115.071.200	11,5
Excedente de Explotación	80.300	10.379.100	10.298.800	
Donaciones Recibidas	—	243.507.600	243.507.600	
Resultado Total	80.300	253.886.700	253.806.400	

Las desviaciones porcentuales globales hallan de por sí una natural compensación, de tal manera que a un crecimiento del 8,9 % en los gastos se obtuvo un aumento del 11,5 % en los recursos.

En el análisis individual por rubro merecen una explicación mayor los conceptos específicos que a continuación se mencionan:

En Sueldos y Cargas Sociales el incremento se debe al descongelamiento de las bases que se consideraron para el cálculo del incentivo a la productividad, circunstancia ocurrida con posterioridad a la aprobación del Presupuesto, y a una regularización en las dotaciones del per-

sonal a causa de incorporaciones al régimen de explotación directa de dependencias serviciales que operaban a través de concesionarios.

En cuanto a las Previsiones, las mismas merecieron mayores ajustes que los previstos, en función de una más actualizada pauta de gestión, tendiente a cubrir adecuadamente los riesgos emergentes de los créditos de la Entidad y los derivados de la política de autoaseguramiento de bienes patrimoniales recientemente aprobada.

La variación observada en el rubro Recursos de Estaciones halla su explicación en el hecho de haberse considerado, en los lineamientos presupuestarios, una estabili-

dad del precio del combustible en el último trimestre del período, circunstancia que no se cumplió. Otra faceta del desvío comentado está representada por el feliz acontecimiento de una superación en las metas de venta definidas, lo cual merece especial mención si consideramos que los índices generales de consumo han presentado para el mercado local una significativa disminución en el período en cuestión.

De resultados de lo expuesto surge el excedente económico por encima de lo previsto en la confección del presupuesto, sin tener en cuenta las donaciones recibidas, las cuales, naturalmente, no son consideradas como recursos propios de la explotación servicial del Club.

DESARROLLO FINANCIERO PATRIMONIAL

Puede afirmarse que cuando la alteración de los valores

de la moneda corriente resulta significativa en dos períodos considerados estáticamente, se hace poco recomendable el análisis de las cuentas de Gastos y Recursos si no se encara paralelamente un estudio de la evolución patrimonial en el mismo período. Es que la conformación estructural del Activo y Pasivo de la Institución constituye el mejor parámetro para establecer el grado de solidez en que la Entidad se desenvuelve y es el que posibilita una mejor interpretación del resultado de la gestión económico-financiera.

El comparativo que seguidamente se transcribe cubre la finalidad expuesta, en tanto que los comentarios que a posteriori del mismo se efectúan permitirán apreciar con mayor detalle las características de los Estados de Situación.

DENOMINACION	30-6-76	30-6-77	DIFERENCIA	
			\$	%
ACTIVO				
Disponibilidades	252.782.800	439.171.700	186.388.900	73,73
Inversiones	2.222.523.100	4.030.528.900	1.808.005.800	81,35
Deudores	1.158.354.800	3.007.425.200	1.849.070.400	159,63
Cuentas Varias	67.972.600	208.136.900	140.164.300	206,21
Muebles e Inmuebles	11.265.264.500	25.345.909.100	14.080.644.600	124,99
TOTALES	<u>14.966.897.800</u>	<u>33.031.171.800</u>	<u>18.064.274.000</u>	<u>120,69</u>
PASIVO				
Acreedores en Cta. Cte. (30 días)	1.723.165.100	4.266.008.100	2.542.843.000	147,57
Acreedores en Cta. Cte.	726.461.500	2.707.750.400	1.981.288.900	272,73
Acreedores a Largo Plazo	102.352.100	80.302.300	(22.049.800)	(21,54)
Previsiones	762.636.000	1.368.679.400	606.043.400	79,47
Ingresos Diferidos	94.129.700	63.829.200	(30.300.500)	(32,19)
Ganancias a Realizar	859.975.100	959.273.100	99.298.000	11,55
Fondo Social	10.512.792.400	23.331.442.500	12.818.650.100	121,93
Resultado Económico	185.385.900	253.886.800	68.500.900	36,95
TOTALES	<u>14.966.897.800</u>	<u>33.031.171.800</u>	<u>18.064.274.000</u>	<u>120,69</u>

El rubro Muebles e Inmuebles se incrementa en pesos 12.633.300.000 como consecuencia de la aplicación de la Ley 19.742 de Revaluación de Activos y a ello debe adicionarse las inversiones que en obras, mejoras, equipamiento y adquisiciones se efectuaron en el presente período.

De esas inversiones merecen destacarse por su significatividad las efectuadas en Río Gallegos y Tres Lagos, en la Pcia. de Santa Cruz; Villa María y Villa Carlos Paz, en la Pcia. de Córdoba; El Chocón, en la Pcia. de Neuquén; Santa Fe, en la Pcia. de Santa Fe; Villa Gesell, Dolores, Necochea, Playa Grande y Bahía Blanca, en la Pcia. de Buenos Aires; Santa Rosa, en la Pcia. de La Pampa; Rosario de la Frontera y Tartagal, en la Pcia. de Salta; Comodoro Rivadavia y Esquel, en la Pcia. de Chubut; Bernardo de Irigoyen, en la Pcia. de Misiones; Choele Choel y Sierra Grande, en la Pcia. de Río Negro, y el Taller de Mantenimiento de Material Rodante, y Once, en la Capital Federal.

Asimismo, cabe agregar la adquisición de 74 nuevas unidades para auxilio mecánico, 6 automóviles y 1 ambulancia.

El aumento observado en el rubro Inversiones responde a la continuidad de la política iniciada en el ejercicio anterior de preservar los fondos de la Institución de las consecuencias de la desvalorización monetaria.

Por su parte, el crecimiento de los Deudores puede considerarse como normal en función de los mayores fondos aplicados a la financiación del Seguro Pólizas N° 1 y 2, del natural crecimiento vegetativo del rubro y de la influencia negativa del proceso inflacionario.

En cuanto al Pasivo, el aumento observado en el grupo de Acreedores responde a los compromisos de la Entidad en función de su actividad servicial y fundamentalmente por las compras de productos a Y.P.F., destacándose que en el ejercicio en análisis se abonó al citado ente estatal la suma de \$ 24.132.563.000 y que dichos pagos se concretaron, sin excepción, en los plazos establecidos.

Por último, cabe consignar que el aumento registrado en el rubro Previsiones se fundamenta en la orientación seguida para preservar adecuadamente a la Institución de eventuales riesgos.

CONCLUSIONES:

En el detalle que precede se ha tratado de sintetizar los aspectos más sobresalientes de la actividad económico-financiera del ejercicio, destacándose que es en la Memoria que acompaña a este Balance (se publicará en el próximo número de AUTOCLUB) donde se podrá encontrar detalles estadísticos y demás información general.

Cabe resaltar, en estas consideraciones finales, dos conceptos que resumen las características esenciales de la gestión del Ejercicio.

El primero de ellos es el equilibrio económico logrado con un leve excedente operativo, hecho que confirma el desarrollo de una acción permanente y positiva en la cumplimentación de objetivos definidos en el programa económico oportunamente aprobado. El segundo aspecto lo constituye el fortalecimiento patrimonial de la Entidad, observado en una adecuada constitución de reservas que

otorgan una mayor solvencia y solidez para la gestión futura.

Los resultados obtenidos demuestran cabalmente que la Institución percibe su responsabilidad comunitaria y que, asimismo, cumple eficientemente sus objetivos sociales.

Es por tales causas que la culminación del esfuerzo del ejercicio que se analiza crea expectativas auspiciosas para el Club. Sólo bastará fortalecer el empeño con miras a la continuidad de un armónico desarrollo del potencial económico, sobre el fundamento de reinvertir los excedentes financieros que brinde la explotación en bienes que incrementen la capacidad servicial y responder así a la creciente e invaluable adhesión de la masa societaria.

Por último, es deseo de esta Tesorería, efectuar un justo reconocimiento a todos los ejecutores del logro obtenido, es decir el personal del Club, sus Concesionarios, organismos vinculados y a todos aquellos que con su desinteresada colaboración aportaron su esfuerzo.

En virtud de todo lo expuesto, se eleva a la consideración de la Comisión Directiva el Balance General y la Cuenta de Gastos y Recursos del Ejercicio N° 73, y de no merecer observaciones, propone la aprobación del siguiente proyecto de

RESOLUCION:

Art. 1º) Apruébase el Balance General y la Cuenta de Gastos y Recursos correspondiente al Ejercicio N° 73 de la Institución, comprendido entre el 1º de julio de 1976 y el 30 de junio de 1977, el cual, al totalizar los Egresos, \$ 10.532.060.370,93, y los Recursos, \$ 10.785.947.129,24, produce un excedente de \$ 253.886.758,31 que corresponde capitalizar.

Art. 2º) Dispónese incluir en el Orden del Día de la Convocatoria de Asamblea de Delegados la consideración del Balance General y la Cuenta de Gastos y Recursos correspondientes al Ejercicio N° 73, de acuerdo con lo establecido en el Art 42, inciso n) del Estatuto Social

Dr. IVAN IBAÑEZ
Tesorero

BALANCE GENERAL AL 30 DE JUNIO DE 1977 CONCEPTO Y NOTAS ACLARATORIAS DE CADA RUBRO DE ACTIVO Y PASIVO

ACTIVO

INMUEBLES. Este rubro comprende el valor de todos los terrenos y edificios de propiedad de la Institución. Dicho valor está formado por el costo original de cada uno de los bienes y mejoras introducidas a los mismos, aumentados con el importe de la revaluación llevada a cabo en el corriente Ejercicio sobre los valores al 30-6-77 conforme lo establece la Ley 19.742 de Revaluación de Activos.

CONSTRUCCIONES. Representa el costo de las construcciones efectuadas por la Entidad en terrenos no propios y las mejoras practicadas en las mismas.

OBRAS EN CONSTRUCCION. Comprende el valor de lo invertido en las edificaciones aún no terminadas, y que se construyen tanto en terrenos propios como ajenos. En oportunidad de finalizar la obra, la inversión realizada se

incorporará al rubro Inmuebles o al de Construcciones, según corresponda.

INSTALACIONES. Comprende el valor de todas las instalaciones de los inmuebles y construcciones, interpretándose como tales todo lo que vaya adherido o quede simifijo al inmueble o construcción.

INSTALACIONES RADIOELECTRICAS. Corresponde a las instalaciones radioeléctricas adheridas o semifijas a inmuebles y a los elementos de los equipos de transmisión y recepción.

MUEBLES Y ENSERES. Representa el valor del mobiliario y enseres de trabajo administrativo.

MAQUINARIAS. Comprende el valor de todas las maquinarias destinadas a la prestación de servicios a socios y/o internos, como así también el de los elementos utilizados para el funcionamiento de las mismas (máquinas de lavado, engrase, talleres de imprenta, carpintería, herrería, etc.).

UTENSILIOS Y HERRAMIENTAS. Comprende el monto de todos los instrumentos manuales necesarios para la prestación de servicios en las respectivas dependencias.

MATERIAL RODANTE. Representa el valor de todos los rodados de propiedad del ACA (camiones de auxilio, camiones de carga, furgones, automóviles y otros vehículos).

MATERIAL DE NAVEGACION. Comprende el valor de los aviones y embarcaciones destinados a la prestación de servicios a socios y/o enfermos, como así entre los elementos utilizados para el funcionamiento de los mismos (repuestos y accesorios).

IMPLEMENTOS DIVERSOS. Comprende el monto de las vajillas de buffet y restaurantes, libros, útiles y elementos de uso administrativo, etc.

TITULOS Y ACCIONES. Comprende el monto de los títulos y acciones de Cooperativas de Consumo por su valor nominal y Títulos públicos actualizados a la fecha de Balance.

MERCADERIAS. Representa el monto del Activo Circulante al 30-6-77 por su último costo.

CAJAS. Comprende el monto de los valores en efectivo y cheques al 30-6-77 en Caja de Sede Central y en sus distintas dependencias.

BANCOS. Refleja las disponibilidades en diversos Bancos.

CUOTAS DE SOCIOS VENCIDAS A COBRAR. Representa el monto de las cuotas a cobrar de los socios al 30-6-77.

ENTIDADES OFICIALES Y RELACIONES SOCIALES. El saldo indica las obligaciones que mantienen con la Institución, entidades oficiales, nacionales, provinciales, municipales y otras Instituciones Sociales por obras y servicios prestados.

DEUDORES VARIOS. Este rubro registra los saldos a cobrar.

DOCUMENTOS A COBRAR. Representa el monto de los documentos en cartera firmados a favor del ACA por deudas varias.

PRIMAS DE SEGUROS.- POLIZA N° 1 Y 2 - A COBRAR. Refleja el monto a cobrar de los socios al 30-6-77 por la financiación de primas de seguro de automotor - Pólizas N° 1 y N° 2.

PAGO POR CUENTA DE TERCEROS. Representa los importes abonados por cuenta de terceros.

DEPOSITOS EN GARANTIA. Representa el monto de los depósitos en efectivo y títulos que la Entidad ha practicado en concepto de garantía ante el Ministerio de Economía, la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, Gas del Estado, Dirección de Administración del Ministerio de Economía de la Provincia de Buenos Aires y otros, en respaldo de obligaciones contraídas.

CARGOS DIFERIDOS. Representa gastos cuyos pagos

se han efectuado por adelantado y que deben imputarse en Ejercicios venideros.

MARCAS REGISTRADAS. Esta cuenta del Activo Nominal representa las marcas registradas a nombre del Club.

PASIVO

FONDO SOCIAL. Refleja el patrimonio neto de la Entidad al 30-6-76.

SALDO LEY 19.742. Representa el mayor valor alcanzado por los bienes del Activo Fijo conforme a las disposiciones de la Ley 19.742 de Revaluación de Activos y que, de acuerdo con las normas contenidas en la misma puede ser capitalizado.

OBLIGACIONES A PAGAR. Representa la deuda documentada que tiene la Entidad con Y.P.F. correspondiente a compra de productos, como así también por la compra de inmuebles.

Y.P.F. CREDITOS PLAN CONSTRUCCIONES. Corresponde al saldo de los créditos que Y.P.F. otorgara a la Institución para la construcción de Estaciones de Servicio.

ACREDORES VARIOS. Refleja el valor en cuenta corriente de proveedores por las adquisiciones cuya cancelación se producirá en el siguiente ejercicio. La deuda con Y.P.F., la cual representa el 84 % del saldo de este rubro, se forma por toda la documentación recibida. La conciliación de los saldos contables con los resúmenes de cuenta remitidos por el citado Ente Estatal se opera con el atraso impuesto en la recepción de los mismos.

Cabe destacar que en virtud de no haberse recepcionado resúmenes de cuenta con los saldos al 30-6-77, no ha sido posible practicar la conciliación al cierre del ejercicio.

CAJA NACIONAL DE AHORRO Y SEGURO. Representa el saldo a favor de la Caja Nacional de Ahorro y Seguro por las primas del seguro de vida colectivo y automotores a cancelar en el próximo ejercicio.

El saldo informado por la C.N.A.S. al 30-6-77 e integrado por los seguros de automotores —Póliza N° 1 y 2— difiere con los registros del A.C.A. La conciliación no ha sido posible practicarla en virtud a los distintos criterios de registración contable de ambas instituciones.

Además debe considerarse que la intensa actividad de flexibilización y actualización llevada a cabo en el último período se vio comprometida frecuentemente por los cambios que, en plazos sumamente perentorios, deriva de resoluciones de la C.N.A.S.

La falta de tiempo suficiente para el tratamiento adecuado de tales cambios exigió el establecimiento de prioridades para las diversas tareas involucradas en el proceso.

Lo expuesto provocó la necesidad de postergar la actualización de las anulaciones de pólizas de seguro N° 2, por lo tanto la registración contable de las mismas se efectuó en forma estimada durante el presente ejercicio.

Asimismo tal estimación ha repercutido también, en los rubros Prima Seguros Póliza 2 —a Cobrar, Acreedores Varios— devolución primas póliza N° 2 y Servicios de Previsión.

La Entidad se encuentra abocada a un intenso proceso de actualización de todos los movimientos contables, abarcándose, asimismo, a todos los procesos administrativos y de conciliaciones con la C.N.A.S.

HABERES PENDIENTES DE PAGO. Representa las remuneraciones del personal no cobradas al 30-6-77, que se hallan a su disposición y también los aguinaldos y cargas sociales que han de abonarse.

CAJAS NACIONALES DE PREVISION SOCIAL. Representa este rubro los importes en concepto de aportes

jubilatorios sobre los haberes al mes de junio de 1977, que se depositarán en la Caja Nacional de Previsión Social para Empleados de Comercio y Actividades Civiles, Periodistas y Gráficos.

OBRA SOCIAL LEY 18.160. Representa los importes que la Entidad depositará en las Asociaciones Profesionales que nuclean a los trabajadores del A.C.A. y en el Instituto Nacional de Obras Sociales, conforme con lo establecido por la Ley del rubro.

FONDO COMPENSADOR DE JUBILACIONES Y PENSIONES. Refleja la deuda que mantiene la Entidad con el citado Fondo con motivo de retenciones de aportes, cuotas sobre préstamos y contribución patronal.

COBRO POR CUENTA DE TERCEROS. Representa los importes que en nombre de terceros el A.C.A. ha recaudado.

SOLICITUDES RENOVACIONES DE SEGUROS DE SOCIOS EN TRAMITE. Refleja el monto de las primas de los seguros de vida y automotores y las renovaciones de las mismas en trámite de imputación.

VALES POR SERVICIOS EN CIRCULACION. Representa el monto de los vales de nafta que se encuentran en poder de terceros.

DEPOSITOS RECIBIDOS EN GARANTIA. Corresponde a los depósitos efectuados por los contratistas de obras y servicios como aval de su prestación y a los efectuados por parte de los socios, sobre la documentación que la Entidad emite a su nombre para uso internacional.

CUOTAS E INGRESOS DIFERIDOS. Refleja los ingresos obtenidos en el presente ejercicio que corresponden imputarse a ejercicios próximos, como asimismo el monto percibido por solicitudes de ingreso pendientes de asignación, las cuotas abonadas por los socios correspondientes al próximo ejercicio y la actualización de los Títulos Públicos a la fecha del Balance.

PREVISIONES. Indemnizaciones Laborales: El saldo al 30-6-77 representa el riesgo emergente de Juicios Laborales en trámite. La responsabilidad total de la Institución en materia de Indemnización por Despido —rubro antigüedad— al 30-6-77, si todo el personal fuera despedido sin justa causa asciende aproximadamente a \$ 1.455.678.000.—

Subsidio por Fallecimiento por Accidentes Automovilísticos: el saldo de este rubro al 30-6-77 representa el monto de los subsidios en trámite a dicha fecha.

Auto.Seguros: esta previsión está constituida para hacer frente a los riesgos que se originen en los valores de la Entidad y que no alcancen a ser cubiertos por contratos de seguro.

Accidentes de Trabajo: esta previsión se ha formado con destino a la atención de las erogaciones que se originan por accidentes de trabajo.

Eventuales Quebrantos: esta previsión está constituida para contrarrestar las eventualidades de incobrabilidad provenientes del Activo Exigible.

Deudores por Cuotas: esta previsión se ha constituido para afrontar riesgos provenientes de la incobrabilidad de cuotas sociales pendientes de pago al 30-6-77.

Liquidaciones Pendientes: esta previsión se ha formado para hacer frente a las eventualidades originadas por las Caudiones de las Libretas de Pasos por Aduanas.

Liquidación de Siniestros: esta previsión se ha constituido con el objeto de hacer frente a las eventuales diferencias que se susciten sobre liquidaciones de siniestros del seguro de automotores.

SALDO POR ACTUALIZACION CONTABLE LEY 19.742 (NO CAPITALIZABLE). Representa el mayor valor alcanzado por los bienes del Activo Fijo conforme con las disposiciones de la Ley 19.742 de Revaluación de Activos y que, de acuerdo con las normas contenidas en la misma, no es capitalizable.

BALANCE GENERAL AL 30 DE JUNIO DE 1977

ACTIVO

CAPITULO I — MUEBLES E INMUEBLES

Inmuebles		5.701.432.791,20	
Terrenos			
Edificios	13.797.909.403,77		
Amortizado	<u>782.005.474,06</u>	13.015.903.929,71	
Construcciones (sobre terrenos de terceros)	1.228.501.820,51		
Amortizado	<u>235.401.232,86</u>	993.100.587,65	
Obras en Construcción		233.166.155,66	
Instalaciones	1.588.406.760,89		
Amortizado	<u>364.686.372,94</u>	1.223.720.387,95	
Instalaciones Radioeléctricas	167.968.589,56		
Amortizado	<u>53.134.840,20</u>	114.833.749,36	
Muebles y Enseres	1.060.430.877,24		
Amortizado	<u>276.249.260,35</u>	784.181.616,89	
Maquinarias	334.768.642,64		
Amortizado	<u>94.136.708,33</u>	240.631.934,31	
Utensilios y Herramientas	32.168.863,14		
Amortizado	<u>18.356.812,19</u>	13.812.050,95	
Material Rodante	835.064.408,97		
Amortizado	<u>366.348.492,91</u>	468.715.916,06	
Material de Navegación	46.082.254,57		
Amortizado	<u>28.505.905,06</u>	17.576.349,51	
Implementos Diversos	127.305.276,28		
Amortizado	<u>31.514.187,07</u>	95.791.089,21	
Total del Activo Fijo		<u>22.907.866.558,46</u>	
Títulos y Acciones		2.443.042.556,41	
Mercaderías		<u>2.092.352.300,68</u>	27.438.261.415,55

CAPITULO II — EFECTIVO

Cajas	223.493.058,00	
Bancos	<u>845.415.655,26</u>	1.068.908.713,26

CAPITULO III — CREDITOS

Cuotas de Socios Vencidas a Cobrar	882.419.369,20	
Entidades Oficiales y Relaciones Sociales	144.349.588,27	
Deudores Varios	820.271.970,80	
Documentos a Cobrar	972.935.696,44	
Primas de Seguros a Cobrar	1.436.688.094,05	
Pagos por Cuenta de Terceros	57.635.767,21	
Depósitos en Garantía	<u>1.564.327,07</u>	4.315.864.813,04

CAPITULO IV — CUENTAS VARIAS

Cargos Diferidos	208.129.274,82	
Marcas Registradas	<u>7.582,10</u>	208.136.856,92
Subtotal		33.031.171.798,77
Cuentas de Orden		<u>4.236.541.246,99</u>
		<u>\$ 37.267.713.045,76</u>

PASIVO

CAPITULO I — FONDOS SOCIALES

Fondo Social	5.370.944.963,06	
Saldo Ley 19.742 (Capitalizable)	<u>12.633.264.161,67</u>	
	18.004.209.124,73	
Saldo por actualización contable Ley 19742	<u>5.327.233.364,75</u>	23.331.442.489,48

CAPITULO II — DEUDAS

Obligaciones a Pagar	96.549.330,43	
Y.P.F. Créditos Plan Construcciones	5.802.808,68	
Acreedores Varios	5.094.693.641,45	
Caja Nacional de Ahorro y Seguro	500.155.335,96	
Haberes Pendientes de Pago	203.676.578,35	
Cajas Nacionales de Previsión Social	239.141.365,05	
Obra Social Ley 18610	52.908.004,22	
Fondo Comp. de Jubilaciones y Pensiones	15.539.357,76	
Cobros por Cuenta de Terceros	56.799.182,32	
Solicitudes y Renovaciones de Seguros en Trámite	176.470.119,72	
Vales por Servicios en Circulación	594.238.288,00	
Depósitos Recibidos en Garantía	<u>18.086.835,25</u>	7.054.060.847,19

CAPITULO III — CUENTAS VARIAS

Cuotas e Ingresos Diferidos		
Cuotas de Socios de Ejercicios Futuros	30.532.872,79	
Solicitudes de Socios en Trámite	6.813.682,00	
Ganancias a Realizar (art. 7º D.L. 8626/72)	959.273.142,00	
Renta a Devengar por Colocaciones Financieras e Ingresos Diferidos	<u>26.482.607,00</u>	1.023.102.303,79
Previsiones		
Indemnizaciones Laborales	107.815.100,00	
Subsidios por Fallecimiento por Accidentes Automovilísticos	1.260.200,00	
Auto-Seguros	250.000.000,00	
Accidentes de Trabajo	12.059.100,00	
Eventuales Quebrantos	242.835.000,00	
Deudores por Cuotas	744.610.000,00	
Liquidaciones Pendientes	100.000,00	
Liquidación de Siniestros	<u>10.000.000,00</u>	1.368.679.400,00
Subtotal		32.777.285.040,46
Gastos y Recursos		
Por la incorporación de bienes recibidos en donación		243.507.587,00
Excedente del Ejercicio		<u>10.379.171,31</u>
Subtotal		33.031.171.798,77
Cuentas de Orden		<u>4.236.541.246,99</u>
		<u>\$ 37.267.713.045,76</u>

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO
Av. del Libertador 1850
Capital Federal

CUENTA DE GASTOS Y RECURSOS

Ejercicio N° 73
Desde el 1° de julio de 1976
al 30 de junio de 1977

DEBE

AMORTIZACIONES		
Del Activo Fijo	1.592.342.973,29	
Del Activo Nominal	<u>1.447,00</u>	1.592.344.420,29
GASTOS GENERALES DE ADMINISTRACION (Anexo 1)		
	1.591.780.232,69	
GASTOS POR COBRANZAS DE CUOTAS		
	524.559.821,24	
EDIFICIO SEDE CENTRAL		
	148.788.238,71	
GASTOS POR SERVICIOS		
Turismo Nacional e Internacional, Escuela de Conducción, Señalamiento Vial, Servicios de Previsión, etc. (Anexo 2)	1.275.003.742,60	
Revista AUTOCLUB	240.677.130,77	
Estaciones de Servicio (Anexo 3)	2.412.151.269,47	
Auxilio Mecánico (Anexo 4)	1.430.203.349,71	
Sueldos y Aportes Sociales Varios	<u>46.178.578,68</u>	5.404.214.071,23
CONTRIBUCIONES Y SUBSIDIOS		
	440.810,62	
BENEFICIOS Y SERVICIOS AL PERSONAL		
	118.371.630,21	
INTERESES Y COMISIONES BANCARIAS		
	63.181.397,27	
EXHIBICIONES DEPORTIVAS		
	300.944.625,35	
BAJA DE BIENES Y ARTICULOS DIVERSOS		
		<u>21.462.756,33</u>
		8.173.743.583,65
CONSTITUCION Y TRANSFERENCIA A PREVISIONES		
Previsión para Indemnizaciones Laborales	101.817.303,00	
Previsión por Fallecimiento por Accidentes Automovilísticos	51.499,00	
Previsión Auto-Seguros	46.706.250,80	
Previsión por Accidentes de Trabajo	906.192,36	
Previsión para Eventuales Quebrantos	6.610.591,37	
Previsión para Deudores por Cuotas	578.474.996,60	
Previsión para Liquidaciones de Sinistros	<u>7.696.740,99</u>	742.263.574,12
		10.508.351.578,06
SUBTOTAL		
		10.508.351.578,06
AJUSTES DE EJERCICIOS ANTERIORES		
		<u>23.708.792,87</u>
		10.532.060.370,93
SUBTOTAL		
		10.532.060.370,93
A CAPITALIZAR		
Por la incorporación de Bienes recibidos en donación	243.507.587,00	
Excedente del Ejercicio	<u>10.379.171,31</u>	
		<u>\$ 10.785.947.129,24</u>

HABER

CUOTAS DE ASOCIADOS		
Cobradas del Ejercicio Actual:		
Plenarios (Capital)	1.948.568.667,07	
Plenarios (Ex-Activos Capital)	31.211.706,50	
Plenarios (Interior)	715.933.483,51	
Activos	211.769.739,19	
Adherentes	<u>4.582.834,53</u>	2.912.066.430,80
Cobradas por Ingresos y Reingresos		
		32.327.122,00
Vencidas del Ejercicio Actual:		
Plenarios (Capital)	362.659.558,00	
Plenarios (Ex-Activos Capital)	2.711.397,60	
Plenarios (Interior)	308.817.035,30	
Activos	126.753.448,00	
Adherentes	<u>4.110.708,80</u>	805.052.147,70
		3.749.445.700,50
RECURSOS POR PRESTACION DE SERVICIOS		
Estaciones de Servicio, Auxilio Mecánico (Anexo 5)		
		2.610.811.439,00
VARIOS		
Insignias Sociales	2.654.642,95	
Guías, Cartas de Turismo y Folletos		
Educación Vial	39.725.203,27	
Documentación Internacional	43.689.966,02	
Servicios de Previsión	1.091.133.222,29	
Servicio de Aviación	18.023.738,00	
Balnearios, Recreos y Campamentos	102.635.380,84	
Servicio de Motel	315.878.430,85	
Servicio de Viajes y Turismo	30.755.037,34	
Escuelas Técnicas de Conducción y Tránsito	32.487.199,76	
Escuela de Mecánica y Capacitación	3.043.271,21	
Servicio de Cheque de Viajero A.C.A.	4.636.849,47	
Duplicados de Carnés	3.388.559,00	
Trámites Municipales	7.655.050,48	
Credenciales Familiares	4.471.794,00	
Educación Vial	1.345.066,00	
Servicio Fotográfico	4.930.705,00	
Créditos Turísticos	<u>3.702.590,00</u>	1.710.156.706,48
		4.320.968.145,48
CONTRIBUCIONES POR CONVENIOS		
Para Colocación y Conservación de Señales		
		134.292.560,69
PUBLICIDAD		
Por Eventos Deportivos	47.357.724,00	
En Revista AUTOCLUB	78.875.204,75	
Por Convenios	<u>125.215,00</u>	126.358.143,75
CESION DE LOCALES VARIOS		
		4.001.831,50
SERVICIOS DE RESTAURANTE, BUFFET Y PELUQUERIA EN CONCESION		
		29.646.736,07
INGRESOS POR CARRERAS		
		196.891.062,00
DESCUENTOS Y COLOCACIONES FINANCIERAS		
		1.964.664.758,04
OTROS INGRESOS		
		16.170.604,21
BIENES INCORPORADOS AL ACTIVO		
		243.507.587,00
		<u>\$ 10.785.947.129,24</u>

Una colección

DE 12 DISCOS LONG PLAY EN UN LUJOSO SUPER ALBUM ESTAMPADO EN ORO

con lo mejor

DE AUTORES COMPOSITORES E INTERPRETES. EN GRABACIONES EXCLUSIVAS DE RCA VICTOR

del tango y el folklore

150 GRANDES EXITOS CONSAGRADOS POR EL APLAUSO DE TODOS LOS PUBLICOS

por un precio regalado...

MENOS, MUCHO MENOS DE LO QUE COSTARIAN 6 DISCOS COMUNES

y en cuotas congeladas!

EL PRECIO SE CONGELA EN EL MISMO MOMENTO EN QUE ENVIA EL CUPON

Una oferta tentadora, para que usted incorpore a su discoteca privada los 150 temas más celebrados del tango y el folklore de una sola vez, y se deleite con lo mejor que ha producido nuestra música popular en toda su historia...

La presentación es sensacional. El precio, increíblemente bajo. Pero lo más importante, es el contenido.

Vea la lista completa de temas

DISCO 1

Cuesta abajo
El último organito
Sur
Arrabal amargo
Adiós pampa mía
Volver
Yira yira
Garúa
Cambalache
Café de los
Angelitos
Cafetín de Buenos Aires
Uno
Volví una noche

DISCO 2

Luna lucumana
Chaka manta
Aforanzas
La pobrecita
Zamba del grillo
Zamba de Vargas
Chacarera del rancho
Nostalgias santiagueñas
La telesita
La safrera
Criollita santiagueña
Al jardín de la república
La vieja

DISCO 3

Malena
Madama Ivonne
Princesa de tango
Milonga triste
Alma de bandoneón
Madreselva
María
Justo el 31
Margot
La morocha
Pero yo sé
Milonga sentimental

DISCO 4

Malambo
Los ojos de mi carreta
El porqué
Viva Jujuy
El humahuajeño
Quimey Neuquén
Permiso
Viento viento
Fuga en sol
El pala pala
Contrapunto de malambos
La procesión del santito
Carnavalito quebradeño

DISCO 5

Araca la cana
Esta noche me emborracho
Cuartito azul
Fumando espero
A media luz
Golondrinas
Chorra
Primero yo
Mano a mano
Muchacho
Nunca tuvo novio
El pañuelito
Clavel del air

DISCO 6

Pájaro campana
Punto Pexoa
Canción del jagadero
Galopera
Merceditas
Anahí
El rancho e'la cambicha
Kilómetro 11
Palmeras
Las golondrinas
Ahí mi Corrientes porá
Tonada de un viejo amor

DISCO 7

Canaro en París
Taquito militar
Leguismo solo
Derecho viejo
Quejas de bandoneón
Re fa si
Pa' que bailen los muchachos
Como abrazado a un rencor
Taconeando
El firulete
Así se baila el tango
Bahía Blanca

DISCO 8

Balderrama
El indio muerto
Tendrás un altaj
La López Pereyra
Alfonsina y el mar
Desde el alma
La afera
Para ir a buscarle
La compañera
Ay niña
Canción de lejos
Agitados pañuelos

DISCO 9

Dicen que dicen
El porteño
Los mareados
Balada para un loco
Mi noche triste
Silencio
Mi Buenos Aires querido
Como se planta, la vida
Carilón de la Merced
El abrojoito
Nieve
Sobre el pucho
Lloró como una mujer

DISCO 10

Camino del indio
El viejo Matías
La nochera
La monja
Disculpe
Canto monumento
Zamba de Alberdi
Amigo
Puerto de Santa Cruz
Memorias de una vieja canción
Amor de los manzanares
Quedate en mí

DISCO 11

La comparsita
Adiós novino
A la gran muñeca
La última curda
Lluvia de estrellas
El choclo
Concierto en la Luna
El monito
Adiós, Buenos Aires
A luego lento
La tablada
Adiós muchachos

DISCO 12

La flor de la canela
Recuerdo de Ipacarai
Guitarrero
Te recuerdo Amanda
La baquala
Canción para despertar a un negrito
Las dos puntas
La candelaria
El arriero va
Siete de Abril
Paisaje de Catamarca

Algunos de los intérpretes más destacados.

Carlos Gardel
Julio Sosa
Anibal Troilo
Juan D'Arjento
Osvaldo Fresedo
Carlos Di Sarli
Roberto Goyeneche
Edmundo Rivero
Angel Vargas
Francini-Pontier
Astor Piazzolla

Liberlad Lamarque
Alberto Marino
Fiorentino
Sexteto Tango
Alain Debray
Mercedes Sosa
Los Chalchaleros
Eduardo Falú
José Larraide
Ariel Ramirez
Atahualpa Yupanqui

Hugo Díaz
Los de Salta
Violeta Parra
Los Tucu Tucu
Amelita Ballar
Félix Pérez Cardozo
Los Hermanos Abalos
Carlos Di Fulvio
Los Nocheros de Anta
Sumi Paz



DISCOLIBRO SACFAI CHACABUCO 860-(1069) CAPITAL

Deseo recibir en mi casa
TANGO Y FOLKLORE

D T O 8 3

AUTOCLUB 2/78

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

TEL _____ LOCALIDAD _____

PROV _____ COD POSTAL _____

EL PRECIO TENDRA VIGENCIA POR 45 DIAS

Ya están incluidos los gastos de embalajes, suscripción y envío

Marque con X
la forma de pago que prefiere.

EN 8 ENTREGAS MENSUALES

Al recibir cada una de las 8 entregas, pagaré al correo \$ 9.975.

AL CONTADO

Al recibir la colección completa pagaré al correo \$ 48.750 más \$ 9.975.- por gastos de contrarrembolso.

OFERTA ESPECIAL POR PAGO ANTICIPADO

Envío adjunto cheque/giro N° _____ por \$ 48.750.

IMPORTANTE: Cheques o giros a la orden de Discolibro SACFAI.

150 EXITOS!

LOS MAS GRANDES SUCESOS DE TODOS LOS TIEMPOS!



en la mas completa discoteca de música argentina presentada hasta hoy en todo el mundo!

UN SISTEMA EXCLUSIVO DE VENTAS:

Mejor que el mejor de los créditos!
El plan de entregas mensuales de Discolibro permite despochar su pedido tan pronto como se recibe el cupón. No hay trámites, ni informes, ni demoras!

**ahorre
cuatro millones
de pesos**

150 GRANDES EXITOS DE TANGO Y FOLKLORE

Pídala, recibala y páguela sin moverse de su casa!

Y gáñese la diferencia. **Discolibro** vende directamente, sin intermediarios, edita miles de colecciones que reducen los gastos fijos... y conoce el secreto de vender barato vendiendo más. Por eso alcanzó en muy poco tiempo el primer lugar en ventas por correo, y lo seguirá manteniendo durante muchos años.

NO ES NECESARIO ENVIAR DINERO SOLO REMITA EL CUPON!



PRECIO CONGELADO
Compre ahora y asegure precio estable. Las cuotas son fijas e inamovibles.



12 long plays grabados en el sonido exclusivo de RCA, en el sistema estéreo compatible.

1 superalbum de lujo, realizado en simil cuero con estampados en oro.

1 libro ilustrado, con toda la historia del tango y el folklore, preparado especialmente para esta colección.



Carlos Gardel, Mercedes Sosa, Julio Sosa, Los Chalchaleros, Anibal Troilo, Eduardo Falú, Juan D'Arienzo, José Larralde, Osvaldo Fresedo, Ariel Ramirez, Carlos Di Sarli, Atahualpa Yupanqui y muchas otras grandes figuras se reúnen por primera vez para que usted disfrute de 8 horas ininterrumpidas con las mejores creaciones de la música popular argentina.



Aproveche esta oferta especial que sólo Discolibro puede hacerle, y lleve a su hogar los 150 más grandes éxitos del tango y el folklore!

Pídala hoy mismo!

NO NECESITA ENVIAR DINERO!

Remita solamente este cupón sin sobre ni estampillas. Indique sus datos personales y la forma de pago que prefiere. En 10 días estará en su casa "Los 150 más grandes éxitos del tango y el folklore".

RESPUESTAS POSTALES PAGADAS

EL FRANQUEO SERA PAGADO POR EL DESTINATARIO

discolibro SACFAI

APARTADO ESPECIAL N° 513
CORREO CENTRAL
1000 CAPITAL FEDERAL